

„Skibsredskaber, Skibsinventariegenstande og enkelte Vragtstykker, hidrørende fra Skibe, der ere strandede under de danske Kyster eller indbragte umiddelbart fra Strandingssteder i disses Nærhed, fortolbes dog, naar saadan Fortolbningssaade ønskes af vedkommende Klarerere, med 2 pCt. af Værdien.“

Til Kap. I., Afdeling 2 (§§ 4—29).

Af Udvalgets Flertal (Brasch, Bruun, Fischer, Melchior, W. Petersen og Ussing):

62) § 16 affattes saaledes:

„Hvorledes Nettovægten skal udfindes, enten ved, under Sagtagelse af § 15, virkelig at undersøge Varens Vægt, eller ogsaa ved i Bruttovægten at afforte en, og da hvilken Thara, fastsættes ved kongelig Anordning.“

63) §§ 17—23 og Thararubriken i § 1 udgaa.

Af Samme:

64) §§ 24—29 og Bestemmelserne i § 1 om Kreditoplag udgaa. Derimod indsættes en ny § (17), saalydende:

„Ligeledes skal en kongelig Anordning fastsætte, hvilke Varer der kan tages paa Kreditoplag, i hvilken Mængde Til- og Fraskrivningen paa Kreditoplaget kan foregaa, og hvilke Bestemmelser der skal gjælde om Afregningen, der bliver at foretage imellem Kreditoplagshaveren og Toldvæsenet.“

Af Samme:

65) Naar Vædringsforslagene til Afdeling 2 vedtages, bortfalde Affnits-Overskrifterne a, b og c.

Til Kap. II.

Af Samme:

66) Kap. II. (§§ 35—37) udgaa, og i Stebet for samme indsættes i Kap. I., Afdeling 2 en ny § (18), saalydende:

„Naar Varer oplægges i Statens Toldpakhus eller paa Toldbodpladsene, erlægges derfor en Leie, om hvis Størrelse og Erlægelse det Fornødne fastsættes ved kongelig Anordning.“

Til Kap. III. (§§ 38—47).

Af Udvalget med Undtagelse af Melchior og Mourier-Petersen.

67) § 42 bliver § 38 og affattes saaledes:

„Skibsafgiften erlægges paa hvert Sted, hvor et Skib lader eller løses, i Forhold til det Indlades eller Udlokses Bestuvning“.

Af Samme:

68) § 38 bliver § 39, og første Stykke affattes saaledes:

„Dog erlægges ingen Skibsafgift i indenrigsk Fart o: Fart fra Sted til Sted i Toldomraadet, hvorunder indbefattes Fart til og fra Fiskeri, Sandgravning og deslige under sammes Kyster“.

Af Samme:

69) I de følgende Paragrafer rettes Paragraftallene over og i Paragraferne efter de foregaaende Afstemninger.

Af Udvalgets Flertal (Brasch, Bruun, Fischer, W. Petersen og Ussing):

70) I 2den Linie af Lovforslagets § 39 forandres „33 Ore“ til: „50 Ore“.

Af Melchior:

71) Under Overskriften „Kapitel III., Ophevelse af Skibsafgiften“ sættes følgende Paragraf:

„Fra den 1ste Januar 1875 ophæves den hidtilværende Skibsafgift saavel i indenrigsk som i udenrigsk Fart“.

subsidært

at der tilføies:

„for alle indenlandske Skibe og for fremmede Skibe, tilhørende privilegerede Nationer. For upriviligerede Nationers Skibe oppebæres Skibsafgiften med 50 Ore pr. Ton af det Gods, der løses eller indlades, alt efter de hidtil gjældende Regler“.

Til Kap. IV.

Af Udvalgets Flertal (hvis Brændvinsafgiften forhøies):

72) I første Stykke af § 48 bliver efter „Januar 1875“ at tilføie: „, dog at Bestemmelsen i § 2 om Størrelsen af den Afgiftsgodtgjørelse, der tilstaaes ved Udførsel af Spiritus, først træder i Kraft 6 Maanedes senere“.

Brasch.

Bruun.

Fischer.

M. Hansen.

Sasle.

Melchior.

Mourier-Petersen.

W. Petersen.

Ussing,

Formand og Ordsrøer.