

LI.

B e t æ n k n i n g

over

Forflag til Lov angaaende forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Lolland.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 30te Marts 1874.)

Det fremlagte Lovforflag omhandler hovedsagelig nye Baneanlæg i Københavns nærmeste Omegn, iblandt disse findes Forflag til en Bane mellem Københavns Banegaard og Havn. Denne Forbindelse har i en lang Aarrække været ønsket. Nødvendigheden af og Fordelene ved en saadan ere almindelig anerkjendte; men Udvalget finder ikke, at den i nærværende Lovforflag foreslaaede Forbindelse med Havnen er fyldestgjørende, idet Sporet, kommende Syd fra, kun agtes ført til Christiansgade, altsaa kun berørende en mindre Havnestrækning Syd for Knippelsbro, medens Strækningen ad Havnegade til Løldboden ikke vilde komme i Forbindelse med Banesporet. Forflaget gaar end ikke ud paa at føre Sporet Nord for Knippelsbro, eller til Børsgraven, hvad der tidligere har været udtalt som nødvendigt, men det indeholder tillige en Antydning af, at der kan gives Ret til Anlæg og Drift af kun en Del af den under Nr. 3 foreslaaede Bane, eller at den mulig ikke vil blive ført til Christiansgade. Udvalget har derfor anset det nødvendigt (under Nr. 3, jfr. Nr. 9) at stille Ændringsforflag, sigtende til i højere Grad at tilfredsstille de Ønsker, der gjøres til en Forbindelse mellem Københavns Havn og Banegaard.

Ved tidligere førte Forhandlinger herom er det anerkjendt, at Havnens Udvidelse maa have en afgjørende Indflydelse paa den Retning, i hvilken Forbindelsen bør gaa. Havnens Udvidelse er ved det store Opvoing, som Vareomsætningen og Handelen i det Hele i de senere Aar har taget, blevet i høj Grad nødvendig og vil muligvis i den nærmeste Tid søges virkeliggjort. Men efter at Planen om en Udbygning af Kallebodstrand, der i flere Aar har været Gjenstand for Underfølgelser og Forhandlinger, vel nu maa anses som opgiven, kan der kun være Tale om Havnens Udvidelse mod Nord ved at benytte den nuværende

Indrethed, der hertil frembyder saa gunstige Betingelser som vel muligt. Da den i Lovforflagets § 1 under Nr. 1 nævnte Bane paatænkes udgaaende fra den østlige Del af København, har Udvalget af nævnte Grund (under Ændring Nr. 1) stillet Forflag om, at den, saa vidt muligt, bringes i Nærheden af Indretheden, samt med et Spor skal føres til Havnen. Udvalgets Forflag herom støttes ogsaa af de Bemærkninger, der ledsage Lovforflaget, hvori det udtales, at den foreslaaede Bane vel nærmest kun vil faae Betydning for Lysttrafikken, men at det dog vil være af Interesse, at Københavns Havn og Kbhed ad denne Vej kan sættes i bekvem Forbindelse med Jernbanen. Foruden det saaledes forventede østlige Spor til Havnen har Udvalget, hvis det ikke føres videre ad Løldboden til Havnegade, anset det nødvendigt at foreslaa, at det Syd fra kommende Spor føres henimod Nyhavn (Ændringsforflag Nr. 3). Derimod har det ikke stillet nogen yderligere Fordring om dette Spors Forlængelse til Løldboden eller til den eventuelle østlige Banegaard, hvorved en Forbindelsesbane om København langs Havnen vilde være skabt; men det antager, at en saadan Forbindelse, der uden Tvivl vilde blive et overordentligt Gode for Kommunen, kun er et Tidsspørgsmaal.

Udvalget foreslaar under Ændring Nr. 2 et Baneanlæg fra Egnen af Sørsholm til Klampenborg. Da en direkte Bane fra Sørsholm til København, hvorom der tidligere har været Tale, vil umuliggjøres, naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Afgang til Københavns østlige Del, formener Udvalget, at der kun bør gives det sjællandske Jernbaneselskab Koncession paa den under Nr. 1 nævnte Bane i Forbindelse med Sørsholmsbanen. Men da der fra anden Side er søgt Koncession til Anlæggelsen af en Bane fra Sørsholm til et Punkt paa Nordbanen, har