

af Udgangspunktet for en Jernbane til Frederiksbund, ligesom det af Indenrigsministeren under Nr. 17 stillede Endringsforslag om en Jernbaneforbindelse mellem Lureby Station og Faxe, samt endelig Forslaget under Nr. 18 om Benyttelse af Lokomotiver paa Sporveie, er Udvalget enig i at anbefale.

Endringsforslag.

Af Udvalget:

Til § 1.

1) 1ste Linie „den østlige Del af Rjøbenhavn til“ udgaar.

2den Linie efter „Søllerup“ indskydes:
„til den østlige Del af Rjøbenhavn (saa vidt muligt i Nærheden af Indretheden) med et Spor til Havnen, samt“.

2) Som nyt Stykke sættes:

„3) en Jernbane fra Klampenborg Station gennem Søgersborg Dyrehave i Nærheden af sammes østre Hegn forbi Vedbæk til et Punkt i Nærheden af Sørsøholm“.

3) „3)“ forandres til „4)“.

2den Linie „med Spor i Niveau“ udgaar.

3die Linie „og“ udgaar, og i Stedet for sættes: „“.

3die Linie „til“ udgaar, og i Stedet for sættes: „ad“.

4de Linie „eller en Del af en saadan Bane, eventuelt i Forbindelse med“ udgaar, og istedetfor sættes: „til et Punkt ved Havnen Nord for Knippelsbro. Saafernt den under Nummer 1 nævnte Bane ikke ved Havnespor føres til Havnegade, vil det her omhandlede Spor være at føre ved en Bro over Børsgraven til henimod Nyhavn. Forbindelsen mellem Rjøbenhavns Banegaard og Havn kan eventuell tilveiebringes ved“.

5te Linie „med“ udgaar, og i Stedet for sættes: „ved“.

4) Til Paragrafens 5te Stykke føies:

„Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa Baneanlægget Nr. 1, skal det dog, hvis Koncession ikke forinden er givet til Andre paa den under Nr. 3 nævnte Bane, tillige overtage Anlægget af samme.“ (Sfr. Endringsforslag Nr. 18.)

5) Sidste Stykke, 1ste Linie, „2“ forandres til „1“.

Til § 2.

6) 1ste Linie „Nummer 1—3“ udgaar.

7) Sidste Linie „3“ forandres til „4“.

Til § 4.

8) Til sidste Stykke føies:
„men ikke til Dplag af Varer, hvoraf høves Pakhusleie“.

Til § 6.

9) 9de Linie „1,050,000“ forandres til „1,200,000“.

10de Linie efter Nummer 2 indskydes:
„600,000 Rd. for Banen § 1 Nummer 3“, „1,000,000“ forandres til „1,200,000“, og „3“ forandres til „4“.

Til § 10.

Af et Mindretal (Naberg, Octavius Hansen, P. Pedersen):

10) 3 anden Linie indskydes efter „Bandholm“: „samt at Bandholms Havn er bleven reguleret og udbygget, saaledes at den kan anløbes af Skibe med indtil 12 Fods Dybgaaende“.

Af et Flertal (Clausen, P. Nielsen, Chr. Pedersen, G. Petersen):

11) § 10 udgaar.

12) Mindretallet under Nr. 10, eventuelt:

Som ny § 10 sættes:

„Indenrigsministeren bemyndiges til at tillade, at Indehaveren af Koncessionen paa den Lolland-falsterke Jernbane, efter Overenskomst med Eierne af Maribo-Bandholm Banen, overtager Driften af denne Bane.“

Af Indenrigsministeren:

13) Som ny Paragraf sættes:

„Sulde Indehaveren af Koncessionen paa den Lolland-falsterke Jernbane bestemme sig til at tilveiebringe Forbindelsen mellem Lolland og Falster ved Anlægget af en ny Bro over Guldborgsund, jfr. Lov af 25de Marts 1872 § 1, kan den Sum, hvorfor Regeringen i Genhold til bemeldte Lov er bemyndiget til at give Rentegaranti, forpges med et Beløb af indtil 120,000 Rd. paa de i Lovens § 5 fastsatte Vilkaar. Indenrigsministeren skal derhos i saa Fald være bemyndiget til at tillade, at Tilveiebringelsen af Forbindelse mellem Banen paa Falster og Bærnerne paa Lolland udsættes indtil 1ste Juli 1875, dog kun paa Vilkaar, at der ikke gives Rentegaranti for det til Anlægget af Broen medgaaende Beløb, forinden denne er aabnet for Færdselen.“

14) Underendringsforslag til foranstaaende Endringsforslag under Nr. 13, af Udvalget:

6te, 7de, 8de, 9de og 10de Linie udgaa, og i Stedet for sættes: „skal Indenrigsministeren være“.

14de Linie, efter „1875“ sættes Punktum; Resten udgaar. Derefter tilføies: „Derhos kan