

den Sum, hvorfor Regeringen i Genhold til bemeldte Lov er bemyndiget til at give Rentegaranti, forges med et Beløb af indtil 120,000 Rbd. paa de i Lovens § 5 fastsatte Billaar. Rentegarantien for det til Anlægget af Broen medgaaede Beløb gives ikke, forinden denne er aabnet for Jærdselen og den i Lov af 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 6 omhandlede Jernbane fra Nykjøbing paa Fjalster til et Punkt paa denne Ds Sydside med et Havnearlæg ved Banens sydlige Endepunkt er paabegyndt."

Af Indenrigsministeren:

15) Som ny Paragraf sættes:

„Regeringen skal være bemyndiget til at approbere en Overenskomst mellem det sjællandske Jernbaneselskab og Indehaveren af Koncessionen paa den lolland-falsterke Jernbane om Oprettelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem den sydsjællandske Jernbane og Banen paa Fjalster. Med Hensyn til Tilveiebringelsen af den paa de sjællandske Jernbaner faldende Del af de hermed forbundne Udgifter komme Reglerne i foranstaaende § 6 til Anvendelse, medens den i Lov af 25de Marts 1872 § 5 omhandlede Statsgaranti for den lolland-falsterke Jernbane kan udvides til at omfatte denne Banes Andel i bemeldte Udgifter, uden at en Forsøgelse af Forstærkningsfonden, der ogsaa omfatter Dampfærgeanlægget, for saa vidt dette bekostes af Indehaveren af Koncessionen paa den lolland-falsterke Jernbane, i den Anledning fordrer. Dog kan der i Genhold til denne Bestemmelse ikke paadrages Staten Garanti for en større Sum end i det Hele 250,000 Rbd. kontant. Rentegarantien træder i Kraft fra den Dag, Dampfærgeren er tagen i Brug for den almindelige Jernbanefærdsel.

Overenskomsten om Tilveiebringelsen af den heromhandlede Dampfærgeforbindelse kan kun approberes paa Billaar af, dels at Vedkommende underkaster sig Indenrigsministerens Bestemmelse om Dampfærgehavnens Beliggenhed og Bygningsmaade samt Dampfærgens Indretning m. v., dels at Dampfærgeren skal være tagen i Brug for den almindelige Jernbanefærdsel senest 2 Aar efter Approbationens Meddelelse.

Bestemmelserne i denne Lovs §§ 3 og 4 1ste Stykke komme ogsaa til Anvendelse med Hensyn til det heromhandlede Foretagende."

16) Underendringsforslag til foranstaaende Endringsforslag under Nr. 15, af Udvalget:

11te Linie: „§ 5" udgaar.

14de Linie: „uden" o. f. v. til Punktum udgaar. I Stedet for sættes: „paa de i Lovens § 5 fastsatte Billaar".

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

17) Som ny Paragraf sættes:

„Regeringen bemyndiges til for et Tidrum af 80 Aar at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lureby Station paa den sydsjællandske Bane til Faxe.

Den, der erholder Koncession paa dette Anlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren selvstændige Planer til Anlægget og underkaste sig hans Bestemmelser om Banens Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Aabning for Jærdselen at regne at overlage denne samt Tilbehør med de derpaa hvilende Forpligtelser, enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris, der er lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen fordrer, eller — saafremt Anlægget til den Tid ikke maatte tilhøre et Aktieselskab — mod Udredelsen af et Bederlag, der er lig det Lyvedobbelte af Gjennemsnittet af Anlæggets Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, som ere gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges overdraget til Staten.

Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncessionen til optage nærmere Bestemmelse dels om, hvorledes der skal sikres Regeringen Udgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Udbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

Naar der maatte blive givet Koncession paa det heromhandlede Jernbaneanlæg, skal Regeringen derhos være bemyndiget til at tillade, at den i Lov af 17de Marts 1856 ommeldte Jernbane fra Faxe Kalkbrud til Faxe Strand sættes i Forbindelse med samme og gives den i dette Diemed nødvendige Udvidelse.

De i denne Lovs §§ 3, 4, 1ste Stykke og 5 indeholdte Bestemmelser skulle ogsaa være anvendelige paa de i denne Paragraf omhandlede Anlæg.

Indenrigsministeren kan tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab i sin Tid helt eller delvis overtager Driften af begge de nævnte Jernbaner."

Af Indenrigsministeren:

18) Der indfattes en ny Paragraf saalydende:

„Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Koncession til Anlæg af Sporveie til Bemyttelse ved Lokomotiver paa offentlige Gader og Veie, naar disse have en tilstrækkelig Brede, og Anlægget i Dvrigt findes at kunne ske uden Hindrer eller Ulempe for den almindelige Færdsel, med Eneret til de nedlagte Spor's Bemyttelse ved der-