

Det vilde ganske vist have været det naturligeste at søge det her omhandlede Forhold ordnet ved en særlig Lov, men af Hensyn til Tidens Knaphed har jeg troet at burde søge den fornødne Lovhjemmel udvirket gennem et Endringsforslag til det Rigsdagen forelagte Lovforslag om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Lolland, hvad jeg saa meget mindre har taget i Betænkning, som det maa erkjendes, at der er en vis Forbindelse mellem det her omhandlede og det i hint Lovforslag omhandlede Forhold.

Seg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med at stille følgende Endringsforslag til det nysnævnte Lovforslag:

#### Bilag 4.

Skrivelse fra Civilingenieur Keisler til Udvalget:

„I det Haab, at det vil være det ærede Udvalg bekendt, at jeg i en Narrække har arbejdet paa at bevæge Indvigningsministeriet til hos Rigsdagen at søge Bemyndigelse til at give Koncession paa et Jernbaneanlæg gennem Dyrehaven til Hørsholm eller Usfærød, uden at det som bekendt er lykkedes mig, skal jeg nu, da den Modstand, som Sagen hidtil har været Gjenstand for i Finansministeriet, forhaabentlig er hævet, tillade mig at henvende mig til det ærede Udvalg med den indstændige Anmodning, at det vil interessere sig for min Sag og søge at formaa Hans Excellence Indvigningsministeren til endnu i denne Rigsdagssamling at forelægge et Lovforslag om den ovennævnte Bemyndigelse, da der vil være den største Sandsynlighed for, at, saafremt Koncession kan meddeles i Løbet af 2 Maanedre, der endnu i denne Sommer kan begyndes paa Anlægget.

Hvorvel min Plan er bleven omtalt i flere af Stadens Blade, tør jeg dog ikke vente, at det ærede Udvalg er bekendt med dens Detailler, hvorfor jeg skal tillade mig at give en kort Oversigt over samme.

Efter at sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse havde tilfagt mig, „at det vilde vise det af mig projekterede Jernbaneanlæg al mulig billig Imødekommen“, har jeg paatænkt, at Banen skal udgaa fra Stationen ved Klampenborg og være af samme Sporvidde som sjællandske Jernbane, for at Togene kunne blive gennemgaaende, søres i en Tunnel under Jernbaneveien og Veien, som gaar fra Klampenborg til Fortunen, videre langs det østre Dyrehavshegn til Agereshvile, og derfra til Usfærød, med Holdepladser ved gl. Taarbæks Laage, Trepilelaagen, Strandmøllen, Skodsborg, Agereshvile, Bedbæk, Folehave Skov, Ringsted, Hørsholm og Endestation ved Usfærød. Det er paatænkt, at Anlægget skal være af en saadan Bestaffenhed, at det indtager en betydelig ringere Plads end sædvanlig og ikke berøve Dyrehaven noget af dens smukke Natur. Lokomotiverne skulle være af en særegen Konstruktion, ikke afgive Røg eller ved en voldsom Dampudstødning være generende, være i Stand til hurtig at standses og sættes i Gang, gjøre en Fart af 6 Mil i Timen, saaledes at den circa 2 Mil lange Strækning kan tilbagelægges i circa 40 Minuter, deri indbefattet 2 Minuters Ophold paa hver af de 9 Holdepladser. Vognene skulle ligeledes være af en særegen Konstruktion og Billetteringen foregaa paa samme Maade som i Sporvognene.

At et almindeligt Jernbaneanlæg paa den her omhandlede Linie ikke alene vil blive meget kostbart, skamfere Dyrehaven og den smukke Omegn, men heller ikke have Udset til at betale sig, tror jeg at burde udtale som en blandt alle Sagmænd almindelig Mening, og som ogsaa fremgaar deraf, at sjællandske Jernbaneselskab, uagtet mange og indtrængende Opfordringer, ikke vil bygge en saadan Bane. Det er jo ogsaa indlysende, at en almindelig Jernbane paa denne Strækning, som kun vilde kunne faae 3 à 4 Stationer, langt fra vilde tilfredsstillende Erangen til en saadan Bane, idet Terrainet langs Linien tilbørlig er bebygget og meget snart fuldstændig vil blive det, hvorfor det vil være nødvendigt, at der bliver en Holdeplads paa mindst hver  $\frac{1}{4}$  Mil, for at give saavel Beboerne som de Besøgende af de smukke Punkter i Dyrehaven og langs Rytten en bekvem Afgang til Banen, og at Vognene blive i enhver Henseende bekvemme, saaledes at Ind- og Udstigningen kan ske med Lethed. Da der paa hele Linien kun vil blive Brug for de nødvendige Telegrafister og Banevogtere og i det Hele Driften af denne Bane vil være betydelig billigere end sædvanlig, og da de mange Holdepladser, hyppige Tog og bekvemme Vogne vistnok vil animere til megen Benyttelse, saa antager jeg, at Rentabiliteten vil blive god, og jeg tør derfor sige at have Visshed for, at jeg denne Gang, som ved mine tidligere Foretagender hurtig vil skaffe Anlægskapitalen tilveie.“