

Der er i Udvalget fremsat den Anskuelse, at Skibe i Almindelighed og Passagerfibe i Scerdelighed mulig burde være forsynede med et Apparat, ved hvilket de i Strandingstilfælde kunde sende en Line ved Hjælp af en Drage, ligesom det mulig kunne paalægges større Skibe at have et Raketsapparat. Da Rigsdagens forettaaende Slutning ikke tillader nogen yderligere Forhandling om denne Ojenstand, henstilles denne Tanke til nærmere Overveielse.

Udvalgets Mindretal (Vach, Dahlkild, Aee og Eugen) indstiller at vedtage Lovforslaget saaledes, som det er fremlagt med efterstaaende Endringer:

Da Udvalget forberedte Betænkningens Afgivelse, modtog det fra Justitsministeriet en Skrivelse af 5te Marts, i Henhold til hvilken Endringsforslagene Nr. 8—13, samt 24 er stilledede. Skrivelsen er saalydende:

„Efter at det Rigsdagen af Justitsministeriet forelagte Forslag til Lov om Tilfynet med Dampfjeder og Passagerdampfartøier har været undergivet 1ste Behandling i Folkethinget, har Justitsministeriet fra Marineministeriet modtaget en Skrivelse, hvori Samme udtaler, at det maa anses for ønskeligt, at det i Lovforslagets § 21 omtalte Syn tillige kunde omfatte Dampfibenes Lanterner og de til disses Anbringelse fornødne Indretninger, idet bemeldte Ministerium i saa Henseende har anført, at Erfaringen har vist, at de gjældende Bestemmelser om Dampfibenes Lanterneføring ikke iagttages tilbørlig, idet navnlig Lanterneerne og de til disse hørende Skjarne ofte anbringes saaledes, at Lanterneernes Lys ikke nøjagtig kastes ud i de anordnede Vinkler, hvorved den med Lanterneerne tilfugtede Oplysning om det paagjældende Skibs omtrentlige Stilling imod Sagttageren som oftest forvansktes i høi Grad og i Stedet for at vejlede ikke sjældent har givet Anledning til de sørgeligste Misforstaaelser. I det Marineministeriet derhos har meddelt, at det ved Overenskomst imellem flere af de større søfarende Nationer er blevet vedtaget, at Skibe blandt andre Signaler kunne benytte Raketter som Signal for Havnøb, hvilke Signaler agtes indførte i Marinens Skibe og formentlig i en nærmere Fremtid ogsaa i danske Handelskibe, har bemeldte Ministerium henstillet, at der ved Lovforslagets 2den Behandling stilles Endringsforslag dels om, at Synsmændene tillige skulle paase, at de til enhver Tid ved Egl. Anordning fastsatte Regler for Bestaffenheden og Placeringen af de Lanterner, der ifølge disse skulle føres af Dampfibe, ere overholdte, og dels om, at Raketter nævnes blandt de i Lovforslaget anførte Signalfager.

Da Justitsministeriet efter det af Marine-

ministeriet Anførte maa formene, at der er al Anledning til at tage den saaledes gjorte Hensigt til Følge, og idet jeg blot skal bemærke, at det af Hensyn til mulige Forandringer og Forbedringer ved Signaliseringsredskaberne formentlig vil være rettest at give den af Marineministeriet foreslaaede Tilføjning en noget større Almindelighed, skal jeg tillade mig at anmode det ærede Udvalg om ved Lovforslagets 2den Behandling at ville stille følgende Endringsforslag til § 17:

a) Smellem Litr. f og Litr. g indskydes et nyt Litr. g. saalydende: „Det skal have de til enhver Tid ved Egl. Anordning foreskrevne Lanterner anbragte paa befaleet Maade“.

b) I Litr. g. (bliver Litr. h.) tilføies: „Ved Anordning kan det bestemmes, at og i hvor stort Antal andre ifølge Overenskomst imellem søfarende Nationer brugelige Signaliseringsredskaber skulle have tilføiede.“

c) I sidste Linie forandres „g“ til: „h“.

I Forbindelse hermed maa jeg med Hensyn til, at der nu er blevet Rigsdagen forelagt af Indvigningsministeren et Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Sønering af 19de Februar 1861 og af Marineministeren Forslag til Lov om Prøve for Maskinister, anse en Endring i det af Justitsministeriet foreslaaede Lovforslags § 20 for nødvendig. Jeg tør dog ikke anse det for tilraadeligt, at Paragrafen helt udgaar, dels fordi det førstnævnte af Indvigningsministeriet forelagte Lovforslag først er bestemt til at træde i Kraft den 1ste April 1875, dels fordi det af Hensyn til, at det maa anses for rigtigt, at Synsmændene fremdeles paase, at Førere, Styrmand og Maskinister have de lovfalede Egenfkaber (jfr. Forslagets § 21), maa anses hensigtsmæssigt, at den eventuelle Lov om Tilfyn med Passagerdampfartøier indeholder i det Mindste en Henviisning til de Love, der indeholde Regler angaaende Føreres, Styrmands og Maskinisters Berettigelse til at fare med Dampfibe. Som Følge heraf, og da jeg finder, at der er Grund til, forsaavidt der gives midlertidige Regler i den anførte Henseende, at tage en Anmodning fra Marineministeriet til Følge om fremdeles at tilføiede Officerer af Flaaden Afgang til at føre Passagerdampfartøier, tillader jeg mig endvidere at anmode Udvalget om at ville stille følgende Endringsforslag til § 20:

a) I Stedet for Ordene i første Linie: „Ingen maa“ sættes: „Det bliver nærmere ved Lov at fastsætte, hvilke Egenfkaber der