

Baadene skulle være forsynede med alt nødvendigt Tilbehør og saaledes ophængte i Sollebomme, at de til enhver Tid med Lethed kunne sættes i Vandet.

- d) Det skal have en Brandflange af en saadan Længde, at den kan virke paa ethvert Sted i Skibet; denne skal være indrettet saaledes, at den kan sættes i Forbindelse med Maskinpompen, og saa stærk, at den kan taale, at denne arbejder med fuld Kraft.
- e) Det skal være forsynet med 2 Redningsbøier, ophængte saaledes, at de let kunne kastes over Bord, og med en Bæreevne af mindst 25 Pd. hver. Endvidere skal der findes om Bord Redningsapparater for 50 pCt. af det største Passagerantal, beregnede til en Bæreevne af 20 Pund pr. Individ. Disse Apparater skulle være saaledes henlagte, at de i Ulykkestilfælde ere let tilgængelige.
- f) Det skal have mindst to Kompasser anbragte ombord paa passende Steder, og deres Deviation skal undersøges og indføres i en Tabel mindst een Gang om Aaret hvorom Attest bliver at forevise Synsmændene.
- g) Det skal have de til enhver Tid ved Anordning foreskrevne Lanterner anbragte paa besaet Maade.
- h) Det skal være forsynet med 12 røde og 12 blaa Blus samt med en Kanon med 12 tilhørende Ladninger. Ved Anordning kan det bestemmes, at og i hvor stort Antal, andre ifølge Overenskomst imellem søfarende Nationer brugelige Signalfærdigheder skulle have tilstede.

Bestemmelserne under a. c. d. f. og h. ere ikke gjældende for Fartøier uden Dæk.

#### § 4.

Rhederen skal drage Omsorg for, at der paa saadanne Steder, hvor Passagerer tages om Bord eller sættes i Vand ved Holværk eller anden Anlægsplads, forefindes en Landingsbro, for saa vidt en saadan ikke findes paa Skibet. Landingsbroen skal være mindst fire Fod bred, forsynet med Rækværk paa begge Sider, og saa lang, at den ikke slipper Holværket eller Skibet under dets tilfældige Svingninger i Fortøiningen. Naar Landingsbroen er anbragt paa et Sted, skal Nabningen imellem dettes Rækværk og Skibets Lønning, saafremt nogen saadan Nabning maatte findes, lukkes paa forsvarelig Maade. Til Skibe af under 20 Reg. Tons behøver dog Landingsbroen ikke at være mere end 2 Fod bred.

Naar Passagerdampskibe have Dækslast, da indskrænkes det største Passagerantal, det kan være berettiget til at modtage, med een for hver 4 Kvadratalen af Dækspladsen, Lasten indtager.

Rhederne af Passagerdampskibe skulle holde sig Reglementerne om Lanterneføring, om Seilads for at undgaa Paaseiling, om Signal for Fare m. m. efterrettelige og stedse have et Exemplar af saadanne Regler paa rede Haand.

Naar et Passagerdampskib enten stadig eller paa visse Tider af Aaret afgaar eller ankommer i Mørkningen eller om Natten, skal Skibet være forsynet med Lanterner, som skulle kunne anbringes paa Landgangsbroen.

Lægge flere Passagerdampfartøier til ved samme Brygge og afgaa til samme Tid, skal, naar dette finder Sted i Mørkningen, over Landgangsbroen anbringes en med Lanterner oplyst Tavle, der tydeligt angiver Skibets Bestemmelsested.

Ankommer der til et Passagerdampskib, som er i Gang, nogen Baad med Passagerer, som Føreren ifølge Fartplanen er pligtig at tage ombord, eller skal der afgaa Baad fra Skibet, da paalægges det Føreren, naar ikke særlige hindrende Omstændigheder oplyses, at lade Farten standse og at manøvrere saaledes, at Baad og Passagerer ikke lide nogen Overlast.