

Naar Passagerdampfartøier landsætte Passagerer ved Vaade, skulle Reederne indestaa for, at disse ere lynde en Gang aarlig, og at der paa en Opstander paa Vaaden tydelig er angivet det største Tal Passagerer, som vedkommende Vaad maa indtage. Paa Passagerdampfartøiet skal i saadanne Farter findes en mindst en Alen bred med Rækværk forsynet Trappe fra Kællingen ned til Vaaden.

§ 5.

Ved Passagerdampfartøier skal det af Synsmændene bestemmes:

- a) om Fartøiets Maskine er tilstrækkelig stærk og solid, og om den er anbragt i Fartøiet paa en saadan Maade, at deraf ingen Fare kan opstaa;
- b) om Fartøiet er skikket til Passagerfragt, samt i hvilke Farter det forsvarlig kan anvendes;
- c) det højeste Passagerantal det kan medtage;
- d) hvis Skibet er bestemt til at befordre Kreaturer, i hvilket Antal og hvor i Fartøiet saadanne da maa indtages.

Naar de i denne Paragraf omhandlede Bestemmelser skulle afgives, paaligger det Føreren af Fartøiet eller den, der træder i hans Sted, at opgive, i hvilke Farter Fartøiet tænkes benyttet.

Synet kan gaa ud paa, at Fartøiet anses skikket til at gaa i samtlige opgivne Farter, eller at det kun maa benyttes i enkelte af dem eller Dele deraf. Paa samme Maade kan Passagerantallet og Antallet af de Kreaturer, der maa tages ombord, sættes enten lige for samtlige Farter eller forskjelligt for de forskjellige Farter.

Nærmere Forskrifter med Hensyn til de Fordringer, der i Henhold til denne Paragraf kunne stilles til Passagerdampfartøier, kunne fastsættes ved Anordning.

§ 6.

Letantændelige, exploderende eller andre brandfarlige Stoffer maa enten aldeles ikke eller kun under Sagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler indtages som Ladning i Passagerdampfartøier eller tillades medtagne af Passagerer eller Mandskab paa saadanne Skibe.

Det fastsættes ved Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til dem af de nævnte Stoffer, der betingelsesvis maa medtages i de paagjældende Fartøier.

B. Om Tilsynet og Kontrolen dermed.

§ 7.

Enhvert Dampskib skal synes ikke blot, forinden det som nyt eller efter foretagen Hovedreparation paa Strog eller Maskine begynder at fare fra en indenrigst Havn eller imellem danske Steder, men derhos, forsaavidt det vedvarende farer fra en dansk Havn eller imellem danske Steder, hver Gang et Aar er forløbet siden det senest foretagne Syn. Synet skal gaa ud paa at prøve og undersøge, om Skibets Kjedel fyldestgjør de for Dampkedler ved Anordning fastsatte Forskrifter og for Passagerdampskibes Vedkommende endvidere at undersøge, om de i § 3 og § 4 givne Forskrifter ere fyldestgjorte, og at afgive de i Medfør af § 5 fornødne Bestemmelser.