

## § 19.

Naar Dvirgheden ifølge § 9 foranstalter en overordentlig Synsforretning, tilkommer der Synsmændene ligeledes den i § 18 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Kjedlens Bruger eller Fartøiets Rheder, saafremt Synsmændenes Erklæring gaar ud paa, at Kjedlen eller Fartøiet skal undergaa en Forandring, forinden det atter tages i Brug; i modsat Fald udredes den af Statskassen.

## § 20.

For et Oversyn tilkommer der Oversynsmændene  $1\frac{1}{2}$  Gang den i § 18 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Forretningens Rekvirent, saafremt Oversynsmændene i Hovedsagen stadfæste Udfaldet af Synsmændenes Forretning; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

## § 21.

Naar Synet foretages over  $\frac{1}{4}$  Mil fra Synsmandens eller Oversynsmandens Hjem, tilkommer der ham fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dagpenge 6 Kroner (3 Rd.) for hver Dag.

## § 22.

Omkostningerne ved Anskaffelsen af de til Dampfjedlers Prøvelse nødvendige Redskaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Bekostningerne ved Redskabernes Transport samt Synsmændenes og Oversynsmændenes Rejser og Dagpenge. Alle øvrige med Synsforretningen eller Oversynet forbundne Omkostninger afholdes af Rekvirenten, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer.

## § 23.

Af de i denne Lovs §§ 2 og 4 omhandlede Anordninger blive de fornødne Exemplarer at indhændige Synsmændene og Oversynsmændene samtidig med deres Udmeldelse.

## § 24.

Hvad de Staten tilhørende Dampfartøier angaar, paaligger det vedkommende Myndigheder, under hvilke de høre, at paase, at de opfylde Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme udstedte Anordninger.

## § 25.

Overtredelser af denne Lov og de i Genhold til samme udstedte Anordninger eller af de i Medfør af denne Lovs § 4 truffne Bestemmelser blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til højere Straf, at anse med Bøder fra 10—400 Kroner (5—200 Rd.). Sagerne behandles som offentlige Politisager.

## § 26.

Lov angaaende Veskaffenheden af samt med Dampfjedler, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves, for saa vidt den vedrører de i denne Lov omhandlede Dampskibe med derhen hørende Dampfjedler.

## § 27.

Denne Lov træder i Kraft samtidig med Lov om Tilfynet med Dampfjedler, dog ikke tidligere end den 1ste Juli 1874. Regeringen bemyndiges til ved fgl. Anordning at