

sætte den i Kraft paa Søværne med de Pempelser, som ifølge disse Ders særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.

D. Om Lovens Tilstedeværelse til offentligt Tilsyn.

§ 28.

I ethvert Passagerdampskib skal et Aftryk eller en Afskrift af denne Lovs Forrifter samt af de for det paagjældende Dampskib af Synsmændene i Medfør af Lovens § 5 truffne Bestemmelser findes oplaaet paa et ioinesaldende Sted. Undladelse heraf straffes med Bøder fra 10 til 20 Kroner.

E. Midlertidige Bestemmelser m. m.

§ 29.

Indtil Lov af om Dampskibsførere og Lov af om Maskinister ere traadte i Kraft, maa Ingen tage Tjeneste som Fører af Passagerdampskibe, med mindre han foruden at være i Besiddelse af de til at føre Skibe i saadan Route i Genhold til den gjældende Lovgivning fornødne Egenskaber, tillige kan fremlægge Bevis for, at han tidligere har faret mindst 1 Aar som Fører af Dampskib eller som 1ste Styrmand paa et saadant, eller faret mindst 1 Aar med Krigsdampskibe som Officer af Flaaden; et heller maa Nogen overtage Tjeneste som Maskinist paa et Passagerdampskib, med mindre han a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst 3 Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse som ved deres Istandsættelse, c) i mindst 1 Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Dueligheid; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik. Ifr. Lov af om Tillæg til Lov om Søværningen.