

LIV.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

(Udgivet af Folkethingets Udvalget den 31te Marts 1874).

Uagtet Udvalget ikke er naaet til en endelig Afslutning af sin Overveielse over dette Lovforslag og heller ikke har faaet forhandlet med Ministeren om Sagen, finder man det dog rigtigst, inden Rigsdagssamlingen sluttet, at fremlægge for Folkethinget det Resultat, hvortil man foreløbig er kommen. Lovforslagets § 1 tiltrædes af hele Udvalget. De Fordringer om Fart, som fastsettes i §§ 2—4 for Afgang til at blive Styrmand og Skibsfører paa Dampskibe udenfor det i § 1 nævnte Tilfælde, ville efter Flertallets Formening blive altfor generende saa vel for Sømanden som for Skibserhderen og fremfalde en saa stor Indskrænkning i den hidtil bestaaende Afgang til denne Art af Søneringen, at man ikke kan tilraade at gaa ind derpaa. Den eneste Forandring i de hidtil gjældende Bestemmelser, som man for Tiden kan tilraade, er den, at det gjøres til Betingelse for Vedkommende, at de, foruden den lovbefalede Navigationsexamen og den fastsatte Søfart, skal have bestaaet Examen i Maskinlære efter den nylig af Rigsdagen vedtagne Lov om Forandring i Styrmandsexamen. Efter Lovforslaget forlanges vel ikke denne Examen for Styrmand i Dampskibe mellem 60—150 Tons; men da Forslaget kræver den for Styrmand i større Skibe og for Dampskibsførere, vil det blive nødvendigt for unge Sømand, der ønske at komme i Dampskibsfart, at tage denne Examen, for i mødende Tilfælde at kunne opfylde Lovens Fordringer, og det er derfor faktisk ingen Skjerpelse af Lovforslagets Bestemmelser at gjøre den nævnte Examen til Betingelse for Alle.

Hvad den anden Del af Lovforslaget angaar, der omhandler Bestemmelser for Afgang til at blive Maskinister, da er Udvalget enigt med Hen-

syn til § 5; kun bør der formentlig tilføies, af hvem Duelighedsbeviset skal udstedes.

Bed Bestemmelserne i §§ 6 og 7 har man for Maskinisters Vedkommende lignende Betænkkeligheder, som ovenfor bleve fremsatte til §§ 2—4 for Styrmandenes. Man vil gaa ind paa, at det bestemmes, at den som vil være første Maskinimester i større Skibe, skal have faret et Aar som første Maskinimester i mindre eller anden Maskinimester i store Skibe. Men i Øvrigt fastholdes foruden den i § 5 forbrede praktiske Duelighed ikke anden Betingelse for at blive Maskinimester udenfor de i § 1 nævnte Tilfælde, end at Vedkommende skal have bestaaet den ved den nylig af Rigsdagen vedtagne Lov om Examen for Maskinister fastsatte almindelige Maskinistexamen. Naar Størrelsen af Skibe i Lovforslaget er angiven i Tons, henstilles, om det ikke vil findes rigtigst ogsaa at tage Hensyn til Dampmaskinens Kraft. De til de øvrige Paragrafer stillede Ændringsforslag behøve neppe nogen videre Forklaring.

Udvalgets Mindretal (Luzen) kan vel følge Flertallet i nogen Modifikation af de i Lovforslaget stillede Fordringer saavel til Førere af og Styrmand paa Dampskibe som til Maskinistrene og finder navnlig, at Bestemmelserne for Dvergangstiden kunne lempes; men da der har været levet mig for lidt Tid til at forhandle nærmere herom med Udvalgets øvrige Medlemmer, har jeg ikke herom paa nærværende Tidspunkt kunnet fremsætte nærmere Forslag. Jeg slutter mig derfor til Lovforslaget, undtagen hvad angaar Ændringsforslaget under Nr. 8, som jeg kan tiltræde.