

	Doverført . . .	90,000 Kr.
2)	Udvidelse af 3die Klases Ventefal paa Beile Station..	4,000 —
3)	Udvidelse af Værkstederne paa Aarhus Station:	
	Opførelse af en ny Magasinbygning	50,000 Kr.
	Opførelse af en Remise til 15 Lokomotiver..	105,000 —
	Udvidelse af Lokomotivværkstedet	40,000 --
	Udvidelse af Vognreparationsværkstedet . . .	54,000 —
	Opførelse af et nyt Malerværksted	51,000 —
	Sporanlæg	14,000 --
	Bygning af Metalstøberi- og Kobbermede- værksted	8,000 —
	Belysnings- og Barmearrater, Flytning af Maskiner, Indhegning af Oplagspladse, Eræfture og forskellige Udgifter.	28,000 --
		-----350,000 Kr.
4)	Erhvervelse af et Areal ved Aarhus Station til Oplags- pladse m. v. for Banedelingen..	90,700 —
5)	Udvidelse af Verbjerg, Hjerm og Stoholm Holdpladse..	40,000 —
6)	Udvidelse af Randers Station:	
	Svinefolde, Kvægramper, Brændehus	9,000 —
7)	Udvidelse af Hovedbygningen og Varehuset paa Brøn- derslev Station	16,000 —
8)	Udvidelse af Skive Station:	
	Opførelse af Lokomotivremise, samt Anbringelse af en Dreieffive og ny Spor	25,000 —
9)	Udvidelse af Silkeborg Hestebane m. v.	4,600 —
		-----629,300 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster skal Følgende bemærkes:

1. Bamdrup Station vinder stadig større Betydning, eftersom Forbindelsesfærdselen med Udlandet tiltager. Forholdene paa Stationen ere imidlertid ikke saaledes, at denne kan fyldestgjøre de Fordringer, der stilles til den. Der savnes saaledes paa Stationen det fornødne Staldrum til Rangeringsheftene. Ligeledes har der i den senere Tid vist sig Mangel paa et tilstrækkeligt Antal Sidespor, idet det ikke sjældent har været Tilfældet, at Stationen har savnet Plads til de for den bestemte Vogne. En Udvidelse af Stationen, saaledes at der tilveiebringes flere og længere Sidespor er derfor nødvendig. Hvad angaar det til Opførelse af Foderstalde beregnede Beløb skal Følgende bemærkes:

Det har alt i længere Tid været under Overveielse, hvilke Foranstaltninger der fra Jernbanens Side bør træffes for at afhjælpe de fra de flensvigiske og holstenske Myndigheder hyppigt frenkommne Klager over den Maade, hvorpaa Kreaturforfødselen paa Banierne hidtil er sket. Oprettelsen af en særlig Foderstation for Kreaturer, der forsendes over meget lange Strækninger, maa nu utvivlsomt anses for et virksomt Middel i saa Henseende. De længste saaledes Transporter, der foresalbe paa de jydsk-sjyenske Jernbaner, ere fra det nordlige Sylland