

til Hamborg. For flige Transporter maa Vandrup Station anses for at være det bekvemteste Sted til Oprettelsen af en Joderstation, ikke alene fordi den ligger omtrent midt paa Routen, men ogsaa fordi alle Log, som føre Kreaturer, der gjøre et Ophold. Det vil da være nødvendigt, at der paa Vandrup Station opføres Joderstalde langs et til Optagelse af Kreaturvognene bestemt Sidespor, saaledes at Dyrene hurtigt og bekvemt kunne føres fra Vognene over i Joldene og omvendt. At henføre Dyrene til fjernere liggende Stalde vil være uhenigtsmæssigt, da de derved let ville blive sammenblandede og enkelte Dyrearter som Svin lide ved Transporten til og fra Staldene.

2. Da Ventesalen til 3die Klasse's Rejsende paa Veile Station er altfor lille, foreslaas den udvidet ved Opførelsen af en let Bygning i Forbindelse med den nuværende Hovedbygning.

3. Nagtet Værkstederne paa Aarhus Station for saa Nar siden have erholdt en ikke ringe Udvidelse, er atter en søkelig Trang tilføede til en større Udvidelse. Dette er ligesom begrundet i Forsøgelsen af Lokomotiv- og Vognmateriellet. Aarhus vil ikke alene blive Hoveddepot og Hovedværksted for Ostbanen (Aalborg-Vandrup) og Nordvestbanen (Langaa-Skive) men foresøbig tillige for Sydbanen (Runderkov-Esbjerg) og Vestbanen (Esbjerg-Skive). I Genhold til det ad II. i Anførte vil der til dette Net behøves 74 Lokomotiver og Tendere, hvoraf 11 ville blive udstationerede paa Ost- og Nordvestbanerne og 11 paa Syd- og Vestbanerne. Der vil herefter endnu være at tilveiebringe Plads for 52 Lokomotiver og Tendere. Aarhus Station har fortiden Rum til 32 Lokomotiver (nemlig 21 i Remisen og 11 i Værksteder), og der vil saaledes mangle Plads til 20. Denne Mangel tænkes afhjulpen ved Opførelsen af en ny Remise til 15 Lokomotiver og ved Udvidelse af Lokomotiv-Reparationsværkstedet, hvorved der skaffes yderligere Plads til 5.

Foruden Udvidelse af Lokomotivremiser og Værksteder vil en Udvidelse af Vognværkstederne og det egentlige Maskinværksted være nødvendig, da disse Værksteder ikke længer afgive tilstrækkelig Plads til en forsvaig Bedligeholdelse af Driftsmateriellet.

4. Ved den ovenfor omhandlede Udvidelse af Værkstederne og Lokomotivremiserne paa Aarhus Station vil det blive nødvendigt at flytte Vaneafdelingens Oplagsplads. At henlægge denne Plads til en anden Station vil medføre forskjellige Ulemper, og det maa derfor anses for rigtigt, at Oplagspladsen som hidtil forbliver i Aarhus. Dette vil kunne ske ved Erhvervelsen af en Gartner Ehlers tilhørende, paa det hosfølgende Riids nærmere betegnet Ejendom bestaaende af 2 Parceller. Som det af Riids vil ses, er denne Ejendom saaledes beliggende, at den for en Del er til Hindrer for en hensigtsmæssig Benyttelse af Aarhus Stationsplads, idet den ene Parcel skjærer sig midt ind i Jernbanens Terræn. Det maa derfor ogsaa i andre Henseender anses for heldigt, at Jernbanen erhverver den ommeldte Parcel. Den samlede Ejendom vil kunne erholdes for en Pris af 90,000 Kr. Udgifterne ved Kjøbet antages at ville udgjøre for Statens Bedkommende c. 700 Kr.

5) Ved Verbjerg Goldeplads har der i de senere Aar udviklet sig en meget betydelig Godstraffik. Medens Indtægten af Godstransporten i 1869—70 saaledes ifkun var 40 Rd. 58½ f., har den i 1872—73 udgjort 509 Rd. 29 f. Forholdene have imidlertid hidtil hindret en heldig Udvikling af Transporten, idet en Privatmand, hvem det var tilladt at have et Sidespor ved Goldepladsen, dog saaledes at dette til enhver Tid kunde indløses af Jernbanen, har krævet en Afgift af Andre, der vilde benytte Sporet. Dette Forhold er nu forandret derved, at Sidesporet er indløst ved Bidrag hertil af Private. For at en yderligere