

heromhandlede Art, ønsker Indenrigsministeriet at have Ret til, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, at kunne anvende det saaledes besparede Beløb til et andet af de paatænkte Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overstrides.

ad II. l. Samme Beløb som bevilget ved Finansloven for 1874—75 (under § 26 II. n).

ad II. m. I Genhold til Skrivelse fra Indenrigsministeriet til Finansudvalget af 19de Marts 1873 (jfr. Rigsdagstidn. 1872—73, Uhang B. Side 818 ff.) blev der ved Finansloven for 1873—74 bevilget 6,500 Rd. til Ordningen af Bei- og Vandforholdene ved Aarhus Station. Da Aarhus Kommune indtilerid ikke hidtil har set sig istand til at udføre de Arbejder, der vare en Betingelse for Udredelsen af det nævnte Beløb, er dette ikke kommet til Udbetaling. Beløbet, for hvilket der formentlig først vil blive Anvendelse i 1875—76, søges derfor gjenbevilget.

ad n. Samme Beløb som bevilget ved Finansloven for 1874—75 (§ 26, II. r)

ad II. o. Det maa anses nødvendigt, at der til Brug ved Vedligeholdelsen af Esbjerg Havn have en Dampmuddermaskine. Der vil nemlig stadig finde Sluffættning Sted, saavel i Dohavnen, hvor Vandets Beyling jo ikke ganske kan undgaas, som i Slusegabet og i Forhavnen; især i Slusegabet vil Affættningen blive meget betydelig, og det maa paaregnes, at her stadig vil behøves Oprensning. Ligeledes vil et saadant Arbejde i større Omfang blive nødvendigt i Forhavnen, navnlig i Anlæggets første Periode; som Følge af Strømmens forandrede Retning vil der nemlig foregaa en Omformning af Bunden, navnlig i det ved Ledebæmningen tilveiebragte Skjellebasin, og en Del af det ved Omformningen udfyldede Sand vil endog blive ført til den uddybede Del af Forhavnen. At de saaledes nødvendige Opudbringsarbejder skulde kunne erholdes udførte ved private Entreprenører, er blandt Andet paa Grund af Havnens Beliggenhed høist usandsynligt og tør ikke paaregnes. En Dampmuddermaskine maa derfor betragtes som et uundværligt Tilbehør til Havnen. En saadan Maskine af Jern, der vil kunne arbejde paa en Dybde af 13—13½ Fod, med 20 Hestes Kraft, beregnet paa at kunne optage omtrent 5 Kubikfaarv lettere Materiale i Timen, vil tilligemed Tilbehør, derunder de fornødne Bramme, ifølge indhentet Oplysning kunne anskaffes for det i Forslag bragte Beløb, der fordeles sig saaledes:

a. Maskineri, Skrog, og Inventar	130,000 Kr.
b. Transport fra Kjøbenhavn til Esbjerg med Tillæg af Forsikringspræmien .	10,000 —
c. 4 Bramme med Bundflapper à 6,000 Kr.	24,000 —
	<hr/>
	164,000 Kr.

Til Arbejdets behørgige Drift vil endnu behøves en lille Bligseerdåmper, men en saadan antages at kunne erholdes tillete for den Tid, den behøves.

ad II. p. Efterat der ved Finansloven for 1873—74 var bevilget de fornødne Midler til Afgravning af en Del af Landgrunden mellem Helsingørs Havn og Kronborg-Hynten samt til Opudbring i Havnen, søgte Havnekomiteen at faa Arbejdet overtaget i Entreprise eller en Dampmuddermaskine tilleie, men uden at der anmeldtes noget Tilbud herom. I afvigte November Maaned gjentoges Forsøget, men atter uden at der skete noget Tilbud. Da ogsaa en Genvendelse til Kjøbenhavns Havnevesen om at erholde en Muddermaskine tillaans, havde vist sig forgjæves, har det omhandlede Arbejde, skjøndt det er paatrængende nødvendigt, hidtil ikke kunnet udføres.