

Drift, dog kun saalænge disse Bygninger benyttes i det angivne Njemed af Jernbaneselskabet selv. Hertil havde det af Folkethinget i forrige Samling nedsatte Udvalg foreslaaet, at der skulde føies: „men ikke til Oplag af Varer, hvoraf svares Pakhusleie“. Ministeriet har imidlertid ikke troet, at det vilde være rigtigt at gaa ind paa denne Tilspøjselse. Udvalget har formentlig ved samme nærmest havt det Tilfælde for Nje, at der paa Banegaardsterrænet opføres Bygninger bestemte til at udlejes som Pakhuse, men efter sine Ord vilde Bestemmelsen ogsaa blive anvendelig paa de almindelige Varehuse. Man skjønner imidlertid ikke, at der er tilstrækkelig Grund til at undtage disse fra den heromhandlede Begunstigelse. Det er nemlig aldeles nødvendigt for selve Jernbanedriften, at der findes Varehuse, og om der end kan blive Spørgsmaal om at svare Pakhusleje af de i samme henliggende Varer, ere de dog ikke opførte for paa denne Maade at skaffe Jernbanen en særlig Indtægt, idet der kun skal betales Pakhusleje af de i Varehusene anbragte Varer, naar de blive henliggende der udover en vis

Lid. Den Omstændighed, at Jernbanen kan have en særlig Indtægt af de den tilhørende Bygninger, bør imidlertid formentlig ikke medføre, at den heromhandlede Begunstigelse bliver uanvendelig paa samme — man maatte i saa Fald, naar man vilde være konsekvent, gaa langt videre end af Udvalget tilfigtet —, men dette bør kun ske med Hensyn til Bygninger, der udelukkende eller dog væsentligst ere beregnede paa at skulle udlejes. Opføres saadanne Bygninger, vil den heromhandlede Begunstigelse imidlertid allerede, som Lovforslaget nu er affattet, ikke kunne indrømmes samme.

De øvrige Bestemmelser, som indeholdes i Lovforslaget, ere optagne usforandrede fra det tidligere Forslag, kun at der i § 7 er sset en Tilspøjselse om, at Fristen for Fuldførelsen af de i Lov af 16de April 1873 omhandlede Anlæg sigtende til Tilvejebringelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Sverig — i Lighed med hvad der er bestemt i de i den senere Tid udfomne Love om Jernbaneanlæg — kan udstrækkes til 3 Aar efter Koncessionens Meddelelse.