

IV.

Forflag til Lov

om

Benyttelse af Lokomotiver paa Sporveje.

(Forelagt af Indenrigsministeren i Folkethinget den 6te Oktbr. 1874.)

Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Koncesſion til paa Gader og offentlige Veje at nedlægge Spor og befare disse med Lokomotiver under de Betingelser med Hensyn til Anlæggets Udførelse og Benyttelse, som Ministeren, efterat have indhentet Betænkning fra vedkommende kommunale Bestyrelse, i hvert enkelt Tilfælde foreskriver. Ved Koncesſionen kan der gives Eneret til de nedlagte Spors Benyttelse ved dertil indrettede Vogne, i et Tidsrum af indtil 50 Aar. Tilstaas Eneretten for et længere Tidsrum end 30 Aar, kan dette dog kun ske paa den Betingelse, at det hele Anlæg ved Koncesſionens Udløb uden Vederlag tilfalder Staten som Gjendom.

Indenrigsministeren kan derhos tillade, at der anvendes Lokomotiver i Stedet for Hestekraft paa Sporveje, der ere eller blive anlagte i Henhold til Lov af 23de Januar 1862 § 1, og i saa Fald forlænge Tidsrummet for den Vedkommende ved Koncesſionen til lagte Eneret med 10 Aar.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Henhold til Lov af 23de Januar 1862 er Indenrigsministeriet bemyndiget til at meddele Koncesſion dels til Anlæg af Sporveje til Benyttelse ved Hestekraft paa Gader og Veje med Eneret til Sporenes Benyttelse ved særlig dertil indrettede Vogne, dels til at meddele Tilladelse til Brug af Lokomotiver paa Veje i Stedet for Hestekraft uden Anbringelse af Spor, dels endelig til at tilstaa Eneret til Benyttelse af Godslokomotiver ligeledes uden Anbringelse af Spor. Derimod savner Ministeriet Bemyndigelse til at tillade Benyttelse af Lokomotiver som Trækraft paa Sporveje. Da det forrige Vinter syntes at være lykkedes at konstruere et Lokomotiv, der egnede sig til at anvendes paa Sporveje, og da Ministeriet maatte anse det fordelagtigt, om saadanne kunde bringes til Anvendelse, anmodede

man ved Skrivelse af 26de Marts d. A. det Udvalg, der behandlede det Rigsdagen i dens sidste Samling forelagte Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Folland, om at stille et Endringsforslag til bemeldte Lovforslag, hvorved Ministeriet bemyndigedes til at tillade Benyttelsen af Lokomotiver paa Sporveje. Som det fremgaar af Udvalgets Betænkning (Rigsdagstidenden for 1873—74 Tillæg B. Side 851) tiltraadte dette i sin Helhed Ministeriets Forslag, men paa Grund af Rigsdagens Slutning kort efter blev Lovens Behandling ikke tilendebragt, og Ministeriet savner saaledes vedblivende Bemyndigelse til at meddele Tilladelse til at benytte Lokomotiver paa Sporveje.

Om det forrige Vinter konstruerede Lokomotiv til Brug paa Sporveje nu end ikke