

dette Djemed at bringe den ovennævnte Grundlovsbestemmelse til Anvendelse. I Genhold hertil udvirkede man, at der under 10de April d. A. udkom den nedenfor aftrykte foreløbige Lov om Udfærdigelse af reglementariske Bestemmelser for Benyttelsen af Havne, som her ved forelægges Rigsdagen.

Som det vil ses, er den foreløbige Lov affattet ganske overensstemmende med, hvad der vedtoges af Folkethinget ved 3die Behandling af det i forrige Samling forelagte Forslag til Lov om Udfærdigelse af reglementariske Bestemmelser for Benyttelsen af Havne og Broer. Ministeriet har imidlertid troet paa enkelte Punkter at burde fravige denne Affattelse ved Udarbejdelsen af Forslaget til en endelig Lov om dette Forhold. Man maa nemlig holde for, at der ikke i Loven bør indeholdes en Henvisning til, at der skal udkomme en Lov, indeholdende almindelige Bestemmelser for Benyttelsen af Havne, saaledes at Fremlæggelsen af et Forslag til en saadan Lov derved stilles i Udftgt. De herhenhørende Forhold egne sig efter Ministeriets Formening overhovedet ikke til at ordnes ved Lov, og det vil i ethvert Fald være i Strid med de hidtil i lignende Tilfælde fulgte Principer, om man vil gjøre Fordring herpaa. Man skal i saa Henseende navnlig henvise til Lov indeholdende Bestemmelser om Politiet udenfor Kjøbenhavn af 4de Febr. 1871 § 1, hvorefter de Politivedtægter, Loven paabyder udfærdigede for Kjøbstædernes Bedkommende, skulle indeholde de Bestemmelser, der efter de stedlige Forhold maa anses nødvendige med Hensyn til blandt Andet Sagttagelse af Orden og Belansthændighed paa offentlig Gade, Vej eller Plads, Forebyggelse af Ulemper og Hindringer for Færdselen samt af Fare under den offentlige Færdsel, men det er aldeles tilsvarende Forhold, der her er Spørgsmaal om at ordne for Havnenes Bedkommende. Ministeriet maa dernæst anse det meget tvivlsomt, om der overhovedet kan opstilles almindelige Bestemmelser vedrørende de heromhandlende Forhold, som egne sig til uden Videre at gjøres anvendelige paa alle Havne- og Landingsbroer,

og det er i ethvert Fald klart, at man ikke vilde kunne undgaa ved Siden heraf at give særlige Bestemmelser for de enkelte Havne. Der maatte derfor nødvendigvis ved Loven gives Administrationen en vidtgaaende Myndighed til at supplere og lempe de givne Forskrifter efter de stedlige Forhold; men man ser da ikke, hvad der vilde være vundet ved en saadan Lov. Endelig skal man endnu fremhæve, at der aldeles ingen Trang er til nye almindelige Bestemmelser sigtende til Overholdelse af Orden og Forebyggelse af Fare ved Havnenes Benyttelse, idet Forholdet i saa Henseende paa de fleste Steder er ordnet paa en fuldstændig tilfredsstillende Maade. I Genhold hertil har man ment ikke at burde optage nogen Henvisning til, at deslige Bestemmelser skulle udkomme, i det nu foreliggende Forslag til en Lov om det heromhandlede Forhold. — Man har fremdeles anset det rettest i Forslaget udtrykkelig at bestemme, at Loven ogsaa skal være anvendelig paa Landingsbroer. Vel fremgaar det nemlig af Forhandlingerne i Folkethinget, at man der forudsatte, at Loven, naar den affattedes som af Thinget vedtaget, ogsaa vilde kunne bringes til Anvendelse paa Landingsbroer, selv om disse ikke udtrykkelig nævntes, og den foreløbige Lov er ogsaa i Overensstemmelse hermed bleven gjort anvendelig med Hensyn til den det forenede Dampskibsselskab tilhørende Landingsbro ved Bellevue, jfr. Bekjendtgjørelse No. 113 af 26de August d. A., men det maa dog anses ønskeligst, at det særligt fremhæves i Loven, at den tillige omfatter Landingsbroer. Derimod har man, skøndt man i og for sig vilde fundet det heldigst, at Loven ogsaa blev anvendelig med Hensyn til Broer, der ere anbragte for Landfærdselens Skyld, jfr. Motiverne til det Rigsdagen i forrige Samling forelagte Lovforslag, af Hensyn til den herimod fra Folkethingets Side rejste Modstand ikke gjenoptaget Forslaget herom. — Endelig er Slutningsbestemmelsen i den foreløbige Lov om, hvorledes Mulikterne skulle beregnes, indtil den nye Regningsenhed træder i Kraft, bleven udeladt som overflødig.