

§ 26.

Lov angaaende Bessaffenheden af samt Tilsynet med Dampskjeder, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves, forsaavidt den omhandler Dampskjeder paa Landjorden.

§ 27.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1875. Regjeringen bemyndiges til ved Kgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færverne med de Væmpelser, som ifølge disse Vers særegne Forhold maatte findes hensigtsmæssige.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Det første Gang i Rigsdagens Samling 1872—73 forelagte Forslag til Lov om Tilsynet med Dampskjeder og Passagerdampskibe, som, da dets Behandling ikke blev tilendbragt, paa ny forelagdes i en noget omændret Skikkelse i Samlingen 1873—74, blev heller ikke i denne Samling behandlet til Ende, idet det af Folkethinget nedsatte Udvalg først den 31te Marts d. A. afgav sin Betænkning.

Medens Udvalget isørigt ikke foreslog væsentlige Ændringer i det af Regjeringen forelagte Forslag, kunde et Flertal ikke anse det tilstrækkeligt, at de henholdsvis Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden og Tilsynet med Passagerdampskibe særligt vedrørende Bestemmelser vare henviste til særskilte Afsnit i samme Lovforslag, der i et Slutningsafsnit samlede de for Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden og for Passagerdampskibe fælles Bestemmelser. Udvalgets Flertal ansaa det for rigtigst at lade Tilsynsbestemmelserne henholdsvis for Dampskjeder paa Landjorden og for Dampskibe fremtræde hver i sin særskilte Lov, og havde derfor stillet en Række Ændringer sigtende til af det af Regjeringen forelagte Forslag at udsondre Alti, hvad der vedkom Dampskibe, og at samle dette i et særskilt Lovforslag (jfr. Rigsdags Tid. 1873/74 Anhang B Pag 870 og Følgende).

Det Regjeringen nu har troet paany at burde forelægge Forslag sigtende til at gjenneføre den mer og mer fornødne Revision af Bestemmelserne i Lov angaaende Bessaffenheden af samt Tilsynet med Dampskjeder, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851, har man, om man end vedvarende ikke kan erkjende Nødvendigheden af en saadan Deling, som den af Udvalgets Flertal, som anført, foreslaaede, dog saa meget mindre troet fremdeles at burde modsætte sig samme, som de yderligere Overveielser, for hvilke denne Sag har været Gjenstand, have ledet til at bringe nogle Bestemmelser i Forslag, hvorved Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden mere end tidligere adskiller sig fra Tilsynet med Dampskibe.

I Stedet for det i forrige Samling forelagte Forslag til Lov om Tilsyn med Dampskjeder og Passagerdampskibe forelægges derfor nu dels et Forslag til Lov om Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden, dels et Forslag til Lov om Tilsynet med Dampskibe.

Hvad det foreliggende Forslag til Lov om Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden angaar, har Regjeringen saameget mere troet at burde forelægge samme i en i det Væsentlige usforandret Skikkelse, som det efter den af det ifjor nedsatte Udvalgs Betænkning maa antages at have fyldestgjort Udvalget. Ministeriet kan derfor med Hensyn til samme henvise til de Bemærkninger, der have ledsaget de tidligere forelagte Forslag om samme Gjenstand, jfr. Rigsdags Tidende 1872—73 Anhang A Pag. 1473 og 1873—74 Anhang A Pag. 1091.

Kun i en enkelt Retning har Ministeriet efter indhentet fagkyndig Veiledning troet at burde foreslaa en Forandring. Som det vil erindres var det i det i forrige Samling forelagte Udskift foreslaaet, at undergive bevægelige Dampskjeder aarligt gjentagne Syn og Prøver; faststaaende Dampskjeder derimod skulde, foruden at synes og prøves før de som nye eller efter foretagne Hovedreparationer toges i Brug, endvidere underkastes Syn og Prøve hver Gang 3 Aar vare forløbne efter det seneste afholdte Syn. Man har nu fremdeles troet at burde fastholde den anførte Regel for bevægelige Dampskjederes Bedkommende, men derimod at burde foreslaa en noget anden Bestemmelse for faststaaende Kjøbler. Medens en fuldstændig Prøve af disse, navnlig ved Tryk, ganske vist maa anses fornøden hver Gang de som nye eller efter foretagne Hovedreparationer eller efter Kjøblens Flytning tages i Brug, turde der nemlig, efter Ministeriets fornødne Overveielser, være ikke ringe Betænkning ved at forlange en saadan Prøve foretaget med Hensyn til Kjøbler, der ligge i Leje uden at være undergaaede nogen Forandring, idet det maa antages, at en forvarlig Trykprøve ikke kan foretages uden at fordrer Kjøblen aflædt, altsaa i Reglen det Murværk nedrevet, af hvilket den er omgivet. De Krav, der vilde stilles til