

- d) Det skal have en Brandflange af en saadan Længde, at den kan virke paa ethvert Sted i Skibet; denne skal være indrettet saaledes, at den kan sættes i Forbindelse med Maskinpompen, og saa stærk, at den kan taale, at denne arbejder med fuld Kraft.
- e) Det skal være forsynet med 2 Redningsbøier, ophængte saaledes, at de let kunne kastes overbord, og med en Bæreevne af mindst 25 Pd. hver. Endvidere skal der findes ombord Redningsapparater for 50 pCt. af det største Passagerantal, beregnede til en Bæreevne af 20 Pund pr. Individ. Disse Apparater skulle være saaledes herlagte, at de i Ulykkestilfælde ere let tilgængelige.
- f) Det skal have mindst to Kompasser anbragte ombord paa passende Steder, og skal deres Deviation undersøges og indføres i en Tabel mindst een Gang om Aaret hvorom Attest bliver at forevise Synsmændene.
- g) Det skal have de til enhver Tid ved Anordning foreskrevne Lanterner anbragte paa besfalet Maade.
- h) Det skal være forsynet med 12 røde og 12 blåe Blus samt med en Kanon med 12 tilhørende Ladninger. Ved Anordning kan det bestemmes, at og i hvor stort Antal, andre ifølge Overenskomst imellem søfarende Nationer brugelige Signalfiseringsredskaber skulle have tilstede.
- i) Det skal have et Exemplar af de om Lanterneføring, om Seilads for at undgaa Paafeiling og om Signal for Fare m. m. gjældende Bestemmelser ombord.
- k) Det skal have et Afstryk eller en Afskrift af denne Lovs Forskrifter samt af de for det paa gjældende Fartøi af Synsmændene i Medfør af § 4 trufne Bestemmelser opslaaet paa et isinesfaldende Sted.

Bestemmelserne under a. c. d. f. og h. ere ikke gjældende for Fartøier uden Dæk.

#### § 4.

Ved Passagerdampfartøier skal det af Synsmændene bestemmes:

- a) om Fartøiets Maskine er tilstrækkelig stærk og solid, og om den er anbragt i Fartøiet paa en saadan Maade, at deraf ingen Fare kan opstaa;
- b) om Fartøiet er skiftet til Passagerfragt, samt i hvilke Farter det forsvartlig kan anvendes;
- c) det høieste Passagerantal, det kan medtage med og uden Dækslast;
- d) hvis Skibet er bestemt til at befordre Kreaturer, i hvilket Antal og hvor i Fartøiet saadanne da maa indtages.

Naar de i denne Paragraf omhandlede Bestemmelser skulle afgives, paaligger det Føreren af Fartøiet eller den, der træder i hans Sted, at opgive, i hvilke Farter Fartøiet tænkes benyttet.

Synet kan gaa ud paa, at Fartøiet anses skiftet til at gaa i samtlige opgivne Farter, eller at det kun maa benyttes i enkelte af dem eller Dele deraf. Paa samme Maade kan Passagerantallet og Antallet af de Kreaturer, der maa tages ombord, sættes enten lige for samtlige Farter eller forskjelligt for de forskjellige Farter.

Nærmere Forskrifter med Hensyn til de Fordringer, der i Henhold til denne Paragraf kunne stilles til Passagerdampfartøier, kunne fastsættes ved Anordning.

#### § 5.

Letantændelige, exploderende eller andre brandfarlige Stoffer maa enten aldeles ikke eller kun under Sagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler indtages som Ladning i Passagerdampfartøier eller tillades medtagne af Passagerer eller Mandskab paa saadanne Skibe.