

§ 9.

Synet over Passagerdampfartøier skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibet anløber dette Sted paa sine Farter. I andre Tilfælde kan Undersøgelsen ske paa Skibets Hjemsted eller et af dets Anløbssteder, medmindre Rhederen med Justitsministerens Samtykke foretrækker at lade den foretage paa et andet Sted i Riget.

Andre Dampskibe, som i Medfør af § 1 ere det Offentliges Tilsyn underkastede, kunne synes paa det Sted, hvorfra eller hvortil vedkommende Skib farer, saavel som paa ethvert af dets Anløbssteder.

§ 10.

Politivirgighederne i vedkommende Distrikter have at paase, at de forefrevne Syn finde Sted, og skulle, saasnart den Frist, inden hvilken Dampskibe i Medfør af § 8 skulle underkastes gjentaget Syn, overstrides, ufortøvet selv begjære Syn afholdt over vedkommende Fartøi. Forinden noget Dampskib som nyt eller efter foretagen Hovedreparation sættes i Fart, skal derom ske Anmeldelse for Politivirgigheden, og Farten maa saavel i dette Tilfælde som naar der ved Synet er gjort Udsættelse af Synsmændene, ikke begynde eller fortsættes, inden Virgigheden dertil har givet sit Samtykke; dette kan knyttes til den Betingelse, at det ved en ny Synsforretning, hvis samtlige Omkostninger afholdes af Rhederen, er godtgjort, at Manglerne ere afhjulpne. Naar der findes særlig Anledning dertil, er Virgigheden fremdeles berettiget til at lade ethvert Dampskib underkaste et overordentligt Syn; dog bør derom forud afgives en Kjendelse, hvori angives Grunden til de nærede Tvivlsmaal og de foreløbige Undersøgelser, hvorpaa disse støttes.

Det er vedkommende Virgigheds Pligt at sørge for, at de paabudne Syn foretages saa hurtig, at intet ufornodent Ophold derved foranlediges.

§ 11.

Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente maa ikke udklarere noget Dampfartøi, der som nyt eller efter foretagen Hovedreparation agtes sat i Fart, uden at det er forsynet med Bevis fra Politivirgigheden om, at denne Lovs Forskrifter ere fyldestgjorte. Dog undtages herfra den første Rejse til det Sted, hvor Undersøgelsen skal ske, hvorom der da gjøres fornøden Ansørgelse paa Skibspapirerne.

§ 12.

Naar Politivirgigheden, enten fordi Fristen for det gjentagne Syn er oversiddet eller fordi den finder Anledning til at lade foretage et overordentligt Syn over et Dampfartøi, derom henvender sig til Toldvæsenet, maa Udklareringen heller ikke finde Sted, forinden der tilveiebringes Bevis for, at Intet er til Hinder for, at Farten vedbliver.

§ 13.

Til at foretage Syn over Dampskibe udnævnes i Kjøbenhavn af Sø- og Handelsretten og udenfor Kjøbenhavn af Amtmanden eller med Justitsministerens Tilladelse i de større Kjøbstæder af Magistralen tvende, og ved Syn over Passagerdampskibe trende sagkyndige Mænd, af hvilke mindst den ene skal være søkyndig. Synsmændene kunne udmeldes ogsaa udenfor Amtet eller Kjøbstaden. Ved Udmeldelsen blive Exemplarer af de i denne Lovs §§ 2, 3 og 4 omhandlede Anordninger at indhændige Synsmændene.

§ 14.

Foretages Prøve og Undersøgelse ikke inden Kjedlen er lagt i sit Veie eller beklædt, skal Rhederen borttage, hvad der efter Synsmændenes Skjøn er fornødent til Kjedlens for-