

svarlige Prøve og Undersøgelse. Synsmændene skulle derhos ved Syn over Passagerdampfartøier være berettigede til at fordrø Udgang overalt ombord, Dampen bragt op og Maskinen sat i Gang, samt endelig, naar Marstiden tillader det, Skibet holdt i Fart i en Tid af indtil 2 Timer, hvorhos Føderen under Synsforretningen skal lade foretage enhver forlangt Manøvre med Maskine.

§ 15.

Med Hensyn til udenrigske Dampskibe kan Justitsministeren efter Besskaffenheden af de paa Skibets Hjemsted foretagne Syn tilstaa de Fritagelser for Bestemmelserne i denne Lov, som findes tilstedelste.

§ 16.

Ved Syn over Skjeder, der ere forfærdigede i Udlandet, kan Trykprøve forbigaa, naar denne ikke kan foretages uden Vortagelse af Skjedlens Besskædning, og naar det ved Attest fra vedkommende danske Konsul godtgjøres, at Prøven i det sidste Aar er foretagen i Udlandet overensstemmende med vedkommende Lands Lovgivning, og at Skjedlen har udholdt Prøven.

§ 17.

Synsmændene skulle efter endt Forretning, der skal omfatte, hvad der er foreskrevet i §§ 2, 3, 4, 6 og 7, afgive en fuldstændig Beretning om den synede Gjenstands Besskædning, de Prøver og Undersøgelser, der ere foretagne, og de Mangler, de have opdaget. Synsmændenes Erklæring afgives i 2 Exemplarer, af hvilke det ene, der betragtes som originalt, opbevares af Dvirgheden, det andet, forsynet med Dvirghedens Paategning, overgives Rbederen til Bitterlighed. Til Betledning for Synsmændene bliver af Justitsministeren at udarbejde et Skema.

§ 18:

Saafernt Cieren eller Føderen af det synede Skib begjærer Synsforretningen prøvet ved Dversyn, udnævner Justitsministeren hertil det dobbelte Antal af sagkyndige Mænd hvem der ved Udmeldelsen indhændiges Exemplarer af de i denne Lovs § 2, 3 og 4 omhandlede Anordninger. Dversynsmændene have, naar de ikke i enhver Henseende stadfæste den først foretagne Forretning, at udtale sig om, i hvilke Punkter den stadfæstes, og i hvilke den forandres.

§ 19.

For Udførelsen af de i denne Lov omhandlede Synsforretninger tilkommer der Synsmændene til lige Deling:

- a) naar Skibets Drægtighed er under 100 Tons 30 Kroner
- b) naar det er 100 Tons drægtigt eller derover 48 —

Denne Betaling erlægges af Forretningens Rekvirent eller, naar Synet i Medfør af § 10 begjæres af Politimesteren, fordi Fristen, inden hvilken Synet skalde være foretaget, er oversiddet, af den, hvenr Ansvaret for Synets betimelige Foretagelse paahviler.

§ 20.

Naar Dvirgheden ifølge § 10 foranstatter en overordentlig Synsforretning, tilkommer der Synsmændene ligeledes den i § 19 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Fartøiets Rbeder, saasfremt Synsmændenes Erklæring gaar ud paa, at Skjedlen eller Fartøiet skal undergaa en Forandring, forinden det atter tages i Brug; i modsat Fald udredes den af Statskassen.