

## § 21.

For et Oversyn tilkommer der Oversynsmændene 1 1/2 Gang den i § 19 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Forretningens Rekvirent, saafremt Oversynsmændene i Hovedsagen stadfæste Udfaldet af Synsmændenes Forretning; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

## § 22.

Naar Synet foretages over 1/4 Mil fra Synsmændens eller Oversynsmændens Hjem, tilkommer der hãm fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dagpenge 6 Kroner for hver Dag.

## § 23.

Dunkostningerne ved Anskaffelsen af de til Dampskjedlers Prøvelse nødvendige Redskaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Bekostningerne ved Redskabernes Transport samt Synsmændenes og Oversynsmændenes Reiser og Dagpenge, jfr. dog § 10. Alle øvrige med Synsforretningen eller Oversynet forbundne Dunkostninger afholdes af Rekvirenten, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer.

## § 24.

Svad de Staten tilhørende Dampfartøier angaar, paaligger det vedkommende Myndigheder, under hvilke de høre, at paase, at de opfylde Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme udstedte Anordninger.

## C. Strafbestemmelser m. m.

## § 25.

Overtredelser af denne Lov og de i Genhold til samme udstedte Anordninger eller af de i Medfør af denne Lovs § 4 trufne Bestemmelser blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til høiere Straf, at anses med Bøder fra 10—400 Kroner. Sagerne behandles som offentlige Politisager.

## § 26.

Lov angaaende Bessaffenheden af samt Tilsynet med Dampskjedler, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves, forsaavidt den vedrører de i denne Lov omhandlede Dampskibe med derhen hørende Dampskjedler.

## § 27.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1875. Regjeringen bemyndiges til ved Rgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færøerne med de Bempelser, som ifølge disse Vers særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.