XXII.

Forslag til Lov

om

Fritagelse for Brug af stemplet Papir til de Obligationer, som udstedes for Prioritetslaan, der optages i Anledning af forskjellige Jernbaneanlæg m. m.

(Forelagt af Finantsministeren i Landsthinget den 7de Oktbr. 1874.)

Forsaavidt der, for at tilveiebringe den fornødne Kapital til de Anlæg, som nævnes i Loven af 16de April 1873 angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg sigtende til at tilveiebringe Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Sverig, af 23de Mai 1873 om Sidebaner til de jydsk-fynske Jernbaner, af s. D. om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster og af 31te Marts 1874 om en Jernbane fra Vemb Station til Lemvig eller dens Havn, optages Laan mod Prioritet i de paagjældende Anlæg, kunne de Hoved- og Partial-Obligationer, der udstedes for deslige Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

Bemærkninger til ovenstaaende Lovforslag.

Ved Lov af 9de December 1861 tillodes det, at de Hoved- og Partialobligationer, der maatte blive udstedte for Prioritetslaan, som det sjællandske Jernbaneselskab optog for at tilveiebringe den fornødne Kapital til Anlæget af Jernbanen imellem Kjøbenhavn og Helsingør, maatte udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af Stempel, og den saaledes indrømmede Begunstigelse blev ved Lovene af 21de Juni 1867 § 4 og 26de Februar 1869 § 4 udvidet til henholdsvis det sydsjællandske og det nordvestsjællandske Jernbaneanlæg. En tilsvarende Begunstigelse er derimod ikke tilstaaet med Hensyn til de Jernbaneanlæg eller andre Anlæg, der omhandles i de i Forslaget nævnte Love, idet disse kun bemyndige Regjeringen til for de paagjældende Anlægs Vedkommende at indrømme de i Kundgjørelsen af 15de Marts 1845 nævnte Begunstigelser, der, forsaavidt Stempelpapirsvæsenet angaar, kun omfatte Stempelfrihed i Henseende til Kontrakterne, der afsluttes, samt til Aktiebrevene og disses Transport. Grunden til, at der ikke i de nævnte Love søgtes Hjemmel til Udstedelsen paa ustemplet Papir af de fornødne Prioritetsobligationer var, at det efter de Andragender, der forelaa om Koncession paa de omhandlede Anlæg, nærmest maatte antages, at det var tilsigtet at søge de fornødne Kapitaler til disse tilveiebragte alene ved Udstedelsen af Aktier.

Der er imidlertid senere for enkelte af de i Lov af 23de Mai 1873 omhandlede Sidebaners Vedkommende fremsat Ønske om, at der for samme maa blive udvirket en lignende Tilladelse som den, der efter det Ovenstaaende i sin Tid indrømmedes det sjællandske Jernbaneselskab, da det, naar Baneanlægene skulle kunne bringes til Udførelse, vil være nødvendigt at udstede Prioritetsobligationer, og Stempelpligten vil være til Hinder for disses Omsætning. Da lignende Grunde, som have ledet til at tilstaa Stempelfrihed for de Aktier, der udstedes for at tilveiebringe Pengene til de omhandlede Anlæg, tale for ogsaa at tillægge de fornævnte Obligationer saadan Fritagelse, og da dette vil kunne bidrage til Udførelsen af Anlægene, hvis Fremme er af Interesse for Staten, og da Fritagelse for Stempling har været tilstaaet det sjællandske Jernbaneselskab, er der formentlig al Anledning til at indrømme hin Begunstigelse for samtlige i de 4 nævnte Love omhandlede Anlæg, der i denne Henseende alle bør stilles lige, paa samme Maade som det alt er Tilfældet med Hensyn til de øvrige Indrømmelser, der ere gjorte.