

XXIII.

Forflag til Lov

hvorved

Aarhus Kommune bemyndiges til paa ustemplet Papir at udstede Partialobligationer, lydende paa Ihændehaveren eller paa Navn, for et Laan, optaget for Havnekassens Regning, til Beløb 200,000 Rd.

(Forelagt af Finansministeren i Landstinget den 7de Oktbr. 1874.)

Aarhus Kommune bemyndiges til, paa ustemplet Papir at udstede Obligationer lydende paa Ihændehaveren eller paa Navn, for et Laan til Beløb 200,000 Rd. nominal Kapital, optaget for Havnekassens Regning, imod at der for Laanet udstedes en Hovedobligation, forsynet med lovbefalet Stempel af 2den Klasse's Tært efter Lov af 19de Februar 1861 om Brugen af stemplet Papir § 3. Transport af de paa Navn udstedte Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af stemplet Papir.

Bemærkninger til ovenstaaende Lovforflag.

Efterat Indenrigsministeriet havde givet Aarhus Byraad Tilladelse til for Havnekassens Regning at optage et Laan paa 200,000 Rd. til Udførelsen af forskellige Havnearbejder og derefter approberet en af Byraadet i Genhold hertil med Forsørgelsesforeningen „Bikuben“ afluttet Overenskomst, har bemeldte Byraad anholdt om, at der maa søges udvirket Tilladelse for Kommunen til paa ustemplet Papir at udstede Partialobligationer, lydende paa Ihændehaveren eller paa Navn, for det onnmeldte Laan, imod at der for samme udstedes en Hovedobligation, forsynet med lovbefalet Stempel af 2den Klasse's Tært efter Lov af 19de Februar 1861, saaledes at Transporter af de paa Navn udstedte Obligationer kunne ske ved Paategning uden Brug af Stempel.

Da der i den almindelige Stempellovgivning haves Hjemmel for, at Partialobligationer kunne udstedes paa ustemplet Papir, naar der for vedkommende Laan udfærdiges en behørigt stemplet Hovedobligation, medens det ikke er tilladt at ud-

stede Partialobligationer til Ihændehaveren, fordi Transport af dem krever Stempel, gaar altsaa den Begunstigelse, hvorom der søges, væsentligt ud paa at faa Bemyndigelse til at udstede Partialobligationer, lydende paa Ihændehaveren, eller med andre Ord, paa Stempelfrihed for Transporter af disse Obligationer. Da det nu maa erkjendes at være af afgjørende Betydning for saadanne større Laan, at Partialobligationerne kunne lyde paa Ihændehaveren og transporteres uden Brug af Stempel, hvorved Opsætningen af disse væsentlig lettes, samt da de Arbejder, der agtes udførte ved Hjælp af det nævnte Laan, anses for at være af stor Betydning for Kommunen, og Indenrigsministeriet af den Grund har anbefalet Byraadets Andragende, har Finansministeriet troet at finde Nytte til at søge Kommunens Dnske opfyldt i Lighed med, hvad der skete ved Lov af 16de Februar 1856, Lov af 2den Februar 1870 og Lov af 10de April 1874 for samme Kommunes Vedkommende.