

XLIX.

Forflag til Lov

om

Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861
og 11te Februar 1863.

(Forelagt af Indenrigsministeren i Landstinget den 10de November 1874.)

§ 1.

Ret til at føre dansk Dampfartoi af ikke over 60 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordning 10de Januar 1840 § 1) eller bliver paabudt at føre Logbog, tilkommer Enhver, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 §§ 2 og 3, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, har erhvervet den samme Ret med Hensyn til Sælfartøier.

§ 2.

Ret til at føre dansk Dampskib af over 60 Tons i de Farvande, for hvilke det ikke er paabudt eller bliver paabudt at føre Logbog, saavel som Ret til at føre dansk Dampskib af ikke over 150 Tons udenfor de nævnte Farvande tilkommer kun den, der, foruden at opfylde de i Lov af 19de Februar 1861 §§ 3 og 6, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, indeholdte Betingelser, har faret mindst eet Aar som Søofficer paa Krigsdampskibe eller i samme Tid som Styrmand med Dampskibe af over 60 Tons.

§ 3.

Ret til at fare som første eller eneste Styrmand i dansk Dampskib af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som, foruden ifølge Lov af 19de Februar 1861 § 5 at have erholdt Ret til at fare som første eller eneste Styrmand i denne Fart, har bestaaet enten Examen i Maskinlære i Henshold til Lov om Forandringer i Styrmandsexamen m. m. af 10de April 1874, eller den i Lov om Styrmandsexamen af 6te Martz 1869 § 11, jfr. Beskjendtgjørelse af 13de Jult s. A., omhandlede Prøve i Maskinlære eller en tilsvarende Prøve ved Søofficersskolen, og derhos kan fremlægge paalideligt Vidnesbyrd om praktisk Færdighed i at sætte en Skibsdampmaskine i Gang og stoppe den. Dog skal samme Ret tilkomme den, der har bestaaet den fuldstændige Afgangsprøve ved Søofficersskolen.

§ 4.

Ret til at føre dansk Dampskib af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 § 6 har erhvervet Ret til at føre Skib i denne Fart, og som tillige enten har bestaaet Examen som Søofficer ved Officersskolen og faret mindst eet Aar som Søofficer med Krigsdampskibe, eller har faret i samme Tid som første eller eneste Styrmand med Dampskibe af ovennævnte Størrelse og i ovennævnte Fart, efterat have opfyldt de i § 3 anførte Betingelser.

§ 5.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med danske Dampfartøier af ikke over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart tilkommer Enhver, som a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst tre Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse som ved deres Istandsættelse, c) i mindst eet Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Dulighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik.