

§ 6.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omhandles i § 2, eller som anden Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart som omhandles i § 3, tilkommer Enhver, som har opfyldt de i § 5 anførte Betingelser og tillige bestaaet den ved Lov om Examen for Maskinister af 10de April 1874 § 2 indførte almindelige Maskinist-Examen, eller er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden.

§ 7

Ret til at fare som første Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omtales i § 3, tilkommer Enhver, som er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden, eller som, efterat have erhvervet Ret til at fare som anden Maskinmester i samme Art Skibe, har gjort Tjeneste i denne Stilling og i samme Fart i mindst eet Aar. Samme Ret tilkommer endvidere den, som, efter at have erhvervet Bevis som examineret Maskinmester, har faret mindst eet Aar som første eller eneste Maskinmester paa de Dampskibe og i den Fart som omhandles i § 2.

§ 8.

Hvor Omstændighederne tale derfor, kan Indenrigsministeren bevilge Undtagelse fra Reglen i nærværende Lovs § 6, jfr. § 7, om Nødvendigheden af dansk Maskinist-Examen, naar Vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en i Udlandet aflagt tilsvarende Prøve, godtgjør at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

§ 9.

Den, der ønsker at føre danske Dampskibe eller i disse at fare som første eller eneste Styrmand ifølge §§ 2, 3 og 4 eller som første eller anden Maskinmester ifølge §§ 5 til 8, har forinden for Dvirgheden at godtgjøre sin Berettigelse hertil, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udfærdiges paa ustemplet Papir og uden Betaling.

§ 10.

Paa Dampfartøier af ikke over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid være ansat en Maskinmester med Bevis for praktisk Dulighed (§ 5).

Paa Dampskibe af over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart og paa Dampskibe af ikke over 150 Tons udenfor denne Fart skal Føreren fyldestgjøre de i § 2 foreskrevne Betingelser, hvorhos der ved Skibet skal være ansat en examineret Maskinmester samt udenfor den i § 1 nævnte Fart tillige en Medhjælper med Bevis for praktisk Dulighed (§ 5).

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal Føreren fyldestgjøre de i § 4 foreskrevne Betingelser, hvorhos der ved Skibet skal findes ansat en første eller eneste Styrmand, som er i Besiddelse af Ret til at fare som saadan i Dampskibe (§ 3), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Satet dansk Dampfartøi maa udklareres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere iagttagne.

§ 11.

De i denne Lov foreskrevne Betingelser for Udgangen til at føre danske Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere eller have været Førere af Dampskibe, eller som i mindst eet Aar forinden have faret som første eller eneste Styrmand med Dampskibe og iøvrigt opfyldt de i Loven af 19de Februar 1861 foreskrevne Betingelser.