

givet Loven tilbagevirkende Kraft, i ethvert Fald en Del af dem, der for Diebliffet fare som første eller enefte Styrmand, forlade deres Tjeneste for ved at underkaste sig den omhandlede Prøve at opnaa Ret til fremdeles at fare som saadanne eller som Dampskibsførere, men at dette vilde medføre særlige Ulemper i en Fart, der, naar blot Vinteren tillader det, gaar uafbrudt Aaret rundt, er indlysende. Man har derfor fundet det rette at foreslå, at de i Loven foreskrevne Betingelser for Afgangen til at føre danske Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der den 1ste April 1876 ere eller have været Førere af Dampskibe, eller som i mindst eet Aar forinden have faret som første eller enefte Styrmand med Dampskibe og iøvrigt opfylde de i Loven af 19de Februar 1861 foreskrevne Betingelser, samt endvidere, at Bestemmelsen i Lovforlagets § 3 bliver uanvendelig paa den, som den 1ste April 1876 ere eller have været første eller enefte Styrmand i Dampskib. Siggende Banskelligheder ville, hvis man strax

vilde gennemføre Loven, indtræde med Hensyn til Maskinmestre, og kunne mulig for disses Bedkommende endog blive af større Omfang; vel aabner Lovforlagets § 8 en Udvei til at faa Maskinmestre blandt dem, der have aflagt en til den danske Maskinistegamen svarende Prøve i Ulandet; men disses Antal er neppe stort, og medens Maskinprøven for Styrmand i Reglen kan tages i 1 à 2 Måaener, fordrer til Forberedelsen til den almindelige Maskinistegamen mellem 4 og 8 Måaener. Kun en enkelt Skole, er i Virksomhed, men den har stor Vanskelighed ved at faa de fornødne Lærkræfter, saa at den kun kan antage et indskrænket Antal Elever, og Resten maa altsaa indtil videre søge privat Undervisning. Der synes derfor at være fuld Grund tilstede til at lette Overgangsperioden ved at lade dem, der den 1ste April 1876 ere eller have været 1ste eller 2den Maskinmester, være uberørte af Loven, saaledes at altsaa den, der er eller har været 2den Maskinmester, kan ansættes som 1ste Maskinmester.