

Da Befalingsmændene i Sørollen ikke kunne være Underofficerer af 1ste Klasse, efter som Antallet i denne Klasse er fastsat ved Loven om Søværnets Ordning og bestandig vil være fuldt besat, men kun kunne gjøre samme Tjeneste, som de nævnte Underofficerer, er det ansat rigtigst at tydeliggjøre dette ved Paragrafens Uffattelse.

#### Til § 37.

Er optaget efter Loven af 6te Marts 1868, § 3, og Lov af 24. Januar 1874, indeholdende Tillæg til Lov af 6te Marts 1869 om Søtillæg m. v. ved Søværnet.

Foruden et Par Redaktionsændringer, som ikke behøve nærmere Begrundelse, foreslaas følgende Forandringer i de nu gjældende Bestemmelser:

Da Haandværkere og Værftsarbeidsmænd, naar de udkommanderes til Søs, skulle anskaffe Mundering, hvad de ikke ere pligtige til under deres Tjeneste i Land, maa det anses stemmende med Billighed, at der gives et Bederlag derfor, og det foreslaas derfor at tilstaa dem 30 Dre daglig i Munderingspenge.

#### Til § 38.

Er optaget efter Loven af 6te Marts 1869, § 4. I de ved denne fastsatte Søtillæg m. m. er der ikke foreslaaet anden Forandring, end at Bordpengene til Kadetter under Søfædelsens Ovelser til Søs forhøies til 2 Kroner, samt at Bordpengene til ethvert Medlem af Officersmessen forhøies til 2 Kroner 50 Dre i europæiske Farvande, Middelhavet undtaget, grundet paa de stigende Priser af de forskjellige Proviantforter.

Enkelte Stillinger, der hidtil ikke have været optagne i Loven, ere foreslaaede tilføiede, og nogle af de brugte Benaævnelser ere forandrede.

Liljøtelserne ere: 1) Tillæg for en Maskinmester som Overmaskinmester i en Eskadre. I Reglen vil Maskinmesteren i Maskinværktøbet kunne benyttes som Overtilsynsførende med Maskinerne i de udrustede Skibe, men Forhold kunne indtræffe, hvor det vil være nødvendigt i en udsendt Eskadre at have en Overtilsynsførende stabig ved Eskadren, eller at give Maskinmesteren i Kommandofibet Myndighed over Maskinmesternes i de andre Skibe, og han bør da formentlig gives et større Tillæg end sædvanlig. 2) For en Stabschef i en Eskadre foreslaas normeret samme Tillæg som for en Kommandør. Stabschefen vil i Reglen være en af de ældre Kapitainer, ofte endog ældre end de Kapitainer, der ere Eskadrefeser, og da Stillingen som Stabschef i en Eskadre er meget betydningsfuld, er det ikke rigtigst kun at lønne ham lige med de yngre af hans Klasse, der gjøre Tjeneste i lavere Stillinger. 3) Hvor en Stabschef er ansat, bør han bespises af Eskadrefesen, og denne maa i saa Fald tilstaaes Bordpenge for ham saavel som for Chefen for Kommandofibet, hvorfor en Tilføielse herom er gjort. 4) Under-

ffibtsintendanterne foreslaas tillagte en Portion Skibskost.

De forandrede Benaævnelser angaa væsentlig Intendaturpersonalet, hvis Sammensætning i Forslaget til Lov om Søværnets Ordning er forandret. Desuden er „Eskadrefeser“ og „Flagkapitain“ forandret til henholdsvis „Stabsfeser“ og „Chef for Kommandofibet“.

Ljøvrigt er der kun foretaget et Par ubetydelige Redaktionsforandringer i den ældre Paragrafs Udtryk.

#### Til § 39, 40 og 41.

Optagne efter Loven af 6te Marts 1869 §§ 5, 6 og 7.

Lønningerne ere foreslaaede forhøiede noget for Bagere, Hovmestere og Mestertokke, da Folk af de to sidstnævnte Kategorier alt i længere Tid ikke have kunnet antages for den foreslaaede Lønning, og de førstnævnte i Tilfælde af en almindelig Udrustning af Flaadens Skibe med Rimelighed ikke ville kunne faas for det tidligere opførte Beløb. For disses Vedkommende har Forslaget imidlertid mindre Betydning, da de under ordinære Forhold tages mellem de udstreene Værnepligtige.

#### Til § 42.

Er optaget efter Loven af 6te Marts 1869, § 8. Istedetfor „Styrmand eller Underofficer“ er sat „Underofficer“, da Styrmand i Overensstemmelse med § 36 maa henregnes under dette Begreb. Underffibtsintendanterne, der ombord maa betragtes som ligestillede med Underofficerer, foreslaas tillagte samme Kostpenge som disse.

Kostpengene ere foreslaaede forøgede noget, da de nu ansatte ere utilstrækkelige.

#### Til § 43.

Optaget efter Lov af 6te Mai 1869 § 9 med en ubetydelig Redaktionsændring.

#### Til § 44.

Optaget efter samme Lovs § 10. Foruden et Par Redaktionsforandringer foreslaas den Tilføielse, at Haandværkere og Værftsarbeidsmænd af Søværnets Hammer gives Sølønning i Logiskibet, for at undgaa de Vanfæligheder, som ere en Følge af, at den disse Folk i Land tilkommende Dagløn er knyttet til en bestemt Arbejdstid, saa at de for Overarbejde i Land tilkomme Timepenge. Benaævnelser „Vagtskibet ved Kjøbenhavn“ er udeladt af den ældre Paragraf, fordi man ikke uden Forøgelse af Udrustningsudgifterne kan holde et Skib fast stationeret paa Rheden som Vagtskib, men til Udførelse af Vagtskibs-Tjeneste maa benytte Skibe, der ogsaa ere udrustede i andre Diemed, navnlig Transporttjeneste, Prøver og Forsøg, Kadetters og Reservelieutenantselevers Ovelse m. m.