

Fra Bestyrelsen for Aktieselskabet „De danske Sukkerfabriker“ samt fra Bestyrelsen for Aktieselskabet „Fabriken Lolland“ er i sin Tid indkommet Andragender om toldfri Indførsel af de til deres respektive Roesukkerfabriker hørende Maskiner i Genhold til den Toldbestyrelsen ved Lov af 4de Juni 1863 § 18 e givne Bemyndigelse til at tilstaa toldfri Indførsel under fornøden Kontrol af det først indførte Exemplar af almennyttige Maskiner af ny Opfindelse, hvilken fra den ældre Lovgivning hente de Bestemmelse steds har været forudsat at hjemle saadanne Maskiner af ny Opfindelse, som overhovedet benyttes i Industrien eller Landbruget, fri Indførsel. Da det kun er for det først indførte Exemplar, den toldfri Indførsel kan bevilges, og de danske Sukkerfabriker først have anholdt om Toldfrihed, nemlig omtrent 4 Maaneder førend det lollandste Selskab, medens derimod Indførselen har fundet Sted væsentlig samtidig, dog tilbels først for det lollandste Selskab, vil det tilbels være vanskeligt at sige, for hvem de enkelte paagjældende Maskindele. først have været indførte, hvorhos Vilighed i hvert Fald taler for, at man under saadanne Forhold stiller begge Fabriker paa lige Fod og enten nægter dem begge toldfri Indførsel eller bevilger saadan for dem begge. Saalænge man endnu har denne med de nuværende Forhold lidet stemmende Bestemmelse, der derfor heller ikke har været optaget i noget af de Rigsdagen forelagte Forslag til en ny Toldtarif, vilde det imidlertid formentlig være noget haardt paa Grund af de angivne Omstændigheder ganske at nægte de tvende nævnte Aktieselskaber Toldfrihed for de Dele af Maskinerierne, som en saadan kunde tilkomme paa Grund af deres Nyhed her og af at de ere ny opfundne, og da Bevilgelse af Toldfrihed for mere end et enkelt Exemplar af en ny Maskine ligger udenfor den i Loven givne Bemyndigelse, har man troet at burde søge en saadan ved Tillægsbevillingslovsforlaget, som imidlertid først vil kunne benyttes, efter at en nærmere Undersøgelse har fundet Sted af de indførte Maskiner, for hvilke er betalt i Told ialt 13,251 Rd. 11 š.

Til § 4.

Til 1. Ved Finantsloven for 1873—74 blev der tilstaaet Alderstillelag af 50 Rd. aarlig til Pakmestere med 5 Mars Ejenesetid og lavere Lønning end 600 Rd. Disse Tillæg bleve imidlertid ikke optagne paa Finantslovsforlaget for indeværende Aar paa Grund af den foreslaaede Regulering af Pakmestrenes Lønninger, og der blev som en Følge heraf heller ikke bevilget noget Alderstillelag til Pakmestrene, uagtet de foreslaaede Lønningsforhøjtelser bleve reducerede (jfr. Finantsudvalgets Betænkning, Rigsdagstidende for 1873—74, Tillæg B. Spalte 141—42 Nr. 16). Der søges derfor her efterbevilget, som Alderstillelag til 3 Pakmestere, et Beløb af 129 Rd. 16 š.

Til 2. Da det paa Grund af den steds tiltagende Stigning i Pakkepostforsendelsernes Antal i Løbet af indeværende Aar mere og mere har vist sig, at de nu benyttede 12 Fods Postvognsafdelinger paa den sydsjællandske Jernbane ere for smaa til at rumme de dermed befordrede Pakkepostfager, saa at Expeditionen undervejs i høi Grad lammes og forsinkes, har det været nødvendigt fra den 1ste November d. A. at regne at ombytte disse Vognafdelinger med 24 Fods Postvogne. De hermed forbundne Udgifter andrage, ifølge den med Jernbanebestyrelsen afsluttede Overenskomst om Betalingen for Postbefordring paa Jernbanen, fra den nævnte Tid til ultimo Marts 1875 i Alt 2,471 Rd. 34 š, hvilket Beløb derfor her søges efterbevilget.

Til 3. Ved den sydsjællandske Jernbanes Aabning viste det sig nødvendigt at etablere en 2 Gange daglig Lokaltpostbefordring mellem Hølsted Jernbanestation og Hølsted Postexpedition. De hermed forbundne Udgifter andrage aarlig 200 Rd., hvorfor der her for indeværende Finantsaar søges efterbevilget et Beløb af 100 Rd.

Til 4. Paa Grund af det betydelig forøgede Arbeide ombord paa Postdampskibene mellem Masned Sund og Drejehoved har det været nødvendigt fra 1ste November d. A. at regne at forøge bemeldte Skibes Besætning med 1 Mand, hvorved der paaføres Postvæsenet en Merudgift for 5 Maaneder af 166 Rd. 64 š. ligesom det ogsaa paa Grund af det forøgede Arbeide paa Drejehoved Station har været nødvendigt, ligeledes fra 1ste November d. A., at ansætte en Drager til, hvilken Foranstaltning for indeværende Finantsaar vil medføre en Merudgift af 150 — „ -

Disse Beløb søges derfor her efterbevilgede med tilfammen 316 Rd. 64 š.

Til 5. Til Anskaffelsen af 4 ny Isbaade til Istransporten fra Masned Sund er ved Finantsloven for indeværende Aar bevilget 1,600 Rd., hvortil Udgiften var anslaaet ved Finantslovsforlagets Udarbejdelse. Erværvnes overordentlige Stigning i Pris, siden Overflaget blev forfattet, vil imidlertid foranledige en Overfridelse, der anslaaes til 200 Rd.

Til 6. Det vil være nødvendigt, at de ny Brev- og Pakkepostkontorer paa Kjøbenhavns Postgaard forsynes med nyt Inventarium, da det nuværende er gammelt, uhenigtsmæssigt og aldeles utilstrækkeligt til de udvidede Lokaler. I indeværende Finantsaar vilde dog ifkun endel af Kontorerne blive flyttede ind i de ny Lokaler, hvorfor der her ifkun søges efterbevilget det til Inventarium til