

Skibsafgifter:

Ankrepenge	i Christianssted	\$ 1,376. 66	\$ 1,511. 10	\$ 2,102. 40	\$ 1,155. 12
	i Frederikssted	" 1,692. "	" 2,165. 28	" 2,600. 70	" 2,197. 50
		\$ 3,068. 66	\$ 3,676. 38	\$ 4,703. 10	\$ 3,352. 62
Halve Ankrepenge	i Christianssted	\$ 702. 85	\$ 835. 40	\$ 1,078. 05	\$ 661. 50
	Extrasportler ved Toldstederne	" 211. 51	" 89. 75	" 141. 63	" 76. 40

Toldbodtarifferne paa Dens Produkter:

		1871:	1872:	1873:	1874:
Sukker, pr. 100 \mathcal{R}		\$ 4,50	\$ 5,00	\$ 4,50	\$ 3,50
Rom, pr. Gallon	Marts	" 0,30	" 0,20	" 0,30	" 0,35
	Mai	" 0,20	" 0,20	" 0,30	" 0,35
Mallas, pr. Gallon	Marts	" 0,24	" 0,20	" 0,25	" 0,25
	April	" 0,22	" 0,20	" 0,25	" 0,25

Dampskibsforbindelse:

Den 16de Decbr. 1872 forelagdes Kolonialraadene Udkast til Anordning om Dyrettelsen af en Dampskibsforbindelse imellem St. Thomas og St. Croix med Tilflugt fra Kolonialkasserne. Det nævnte Udkast blev, efter at være forkastet og paany indbragt i St. Thomæ Kolonialraad, tibagetage- af Gouvernementet, forbi Kontrahenten Hr. Moore fraskaldt den med ham foreløbig aftalte Kontrakt om en Dampskibsforbindelse mellem Verne ved det ham tilhørende Dampskib „Thyra“, som ankom fra New York til Frederikssted den 15de Juli 1872, og hvis første Tur var fra St. Thomas til Frederikssted via Christianssted den 24de December 1872, indtil det ophørte Farten den 18de Januar 1873 og nogen Tid efter udsejtes til Amerika.

Det maalte 66⁹⁹/₁₀₀ Register Tons og havde kostet \$ 30,000 Sedl. \$ 26,400 G. bygget i Amerika; Orkansdæk og Styreapparat som paa Flodskibene; Skruer; 104 Fod Langt, 9 Fod i Dybgaende.

Oversigt

over de Forandringer, der i Aarene 1854—55 til 1873—74 ere foregaaede med de Statskassen tilhørende udestaaende Pantefordringer paa Den St. Croix.

Aar.	De paa St. Croix udestaaende Pantefordringers Kapitalbeløb ved Aarets Begyndelse.		Indkommet i Afdrag.		Affrevet som Løb eller henført blandt de uvisse Fordringer.		Rentestancer ved Finantsaarets Udgang.		Anmærkninger.
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
1854—55	410,636	24	42,964	94			20,220	74	Heraf er affrevet som Løb \$ 2,623. 28.
1855—56	399,484	18	29,825	42	13,570	"	21,225	92	
1856—57	362,546	52	20,450	42	1,383	64	24,851	92	
1857—58	383,244	95	58,580	45	"	"	26,673	07	Heraf er affrevet som Løb \$ 26,235. 71.
1858—59	386,990	94	39,076	13	8,292	50	876	12	
1859—60	339,622	31	8,304	86	"	"	1,636	44	Heraf er affrevet som Løb \$ 288. 51.
1860—61	331,317	45	20,176	33	2,725	"	464	42	
1861—62	325,466	12	25,525	06	"	"	342	04	
1862—63	369,941	06	29,784	92	263	11	674	96	
1863—64	339,928	63	13,320	40	"	"	3,332	39	
1864—65	326,608	23	9,105	71	"	"	4,013	26	
1865—66	317,715	18	5,790	60	5,418	07	3,411	96	
1866—67	306,506	51	6,243	39	3,208	20	1,533	45	
1867—68	297,054	92	10,775	60	"	"	5,879	14	
1868—69	286,747	79	9,664	45	"	"	4,143	66	
1869—70	277,083	34	5,191	67	4,292	50	5,748	32	
1870—71	260,349	17	10,679	95	"	"	2,609	15	
1871—72	310,449	88	13,154	03	"	"	4,575	60	Heraf er affrevet som Løb \$ 501. 22, samt ført til Af- gang og forvandlet til Kapitalgjædt et Beløb af \$ 3,175. 74.
1872—73	297,295	85	11,266	95	6,149	07	8,679	97	
1873—74	279,879	83	1,778	56	203	07	14,810	22	

I det paagjældende Tidrum er saaledes affrevet som Løb eller henført til de uvisse Fordringer af Kapitalbeløbene \$ 45,505. 16 og af resterende Renter \$ 29,648. 72 eller tilfammen \$ 75,153. 88.