

anden, vil endvidere et saadant Støttepunkt i Storebelt i Forbindelse med passende Forsvarsforanstaltninger i Sundet og ved Lillebelt være uundværligt.

Ved en almindelig militær Betragtning af vort Lands naturlige Befæsthed fremgaar det, at Storebelt for Flaaden er Hovedaaren i vore Farvande, og at Linien mellem Kjøbenhavn og den smalleste Del af Lillebelt er den betydningsfuldeste militære Forbindelses- og Transsportvei fra Jylland over Fyen og til Sjælland for Hæren. Det er altsaa klart, at for at tilveiebringe en heldig Samvirken af begge Værn, bør Støttepunktet i Storebelt ligge saa nær som muligt ved disse tvende Færjeliniers Stæringspunkt. Da endvidere en tilstrækkelig Troppestyrke til Forsvar mod mulige Angreb fra Landfiden i Reglen lettest vil kunne samles paa Sjælland, bør Støttepunktet ogsaa findes her.

Lanken har først været henvendt paa Korsør, som det Punkt, der nærmest opfyldte disse Betingelser. Omhyggelige Undersøgelser have imidlertid ført til Erkjendelsen om, at de Arbejder, som vilde være nødvendige for at tilveiebringe en passende Flaadestation dertil, vilde medføre meget betydelige Beføstninger, uden at der derved tilveiebragtes saadanne Betingelser, at hele Anlægget kunde anses for tilfredsstillende og betryggende. Agerøsfund er derfor foretrukket som et i alle Henseender særdeles gunstigt Støttepunkt for Flaaden. — At Forsvarslinien i Storebelt herved er fremstødt noget mod Syd har endog saa adskillige Fordele, saasom at Indløbet til Beltet bedre benyttes og forsværes, at Transporterne fra Fyen til Sjælland kunne foregaa bag Fronten, saafremt et Angreb sker Syd fra, og endelig at Kyststrømen paa den Del af Sjælland, der under visse Krigsforhold er mest udsat for pludselige Landgangsforøg, indskrænkes.

Agerøsfund er som bekendt en Arm af Storebelt, der forbinder dette med Farvandet imellem Smaalønden og kan besejles af de største Krigsskibe. Det løber tæt omkring Sjællands Sydvesthjørne, kaldet Stigsnes, og adskilles fra Storebelt ved en Række Smaager, hvoraf den nordligste benævnes Egholm, der ved et Lavvande er adskilt fra den Syd for liggende større Agerø. Endnu sydligere ligger Dmø, adskilt fra Agerø ved et dybt Indløb — Dmøsfund — igjennem hvilket man Vest fra kan søge ind i Agerøsfund. Fra Dmø strækker sig læge Grunde Syd i mod Lollands Landgrund, og Farvandet mellem disse Grunde og Lolland er meget vanskeligt at besejle, og kan overhovedet kun passerer af Skibe med mindre end 23 Fods Dybgaaende.

Vest for de nævnte tre Der haves udstrakte Grunde, saa at større Skibe maa holde sig paa Afstand fra Agerøsfund, hvorved Landgangsforøg vanskeliggøres.

Agerøsfund er altsaa en stor naturlig Havn, hvori en Flaade frit kan bevæge sig eller opankre, beskyttet af omliggende Der og foranliggende udstrakte Grunde, og hvorfra der Nord, Vest og Syd efter haves fri Udgang til de omliggende Farvande. Med saa Værker og forholdsvis ringe Beføstninger kan denne naturlige Havn blive en sikker, mod Søfiden skudfri, beskyttet Flaadestation, der vanskeligt kan overrumles og endnu vanskeligeere blokeres.

Efter gjentagne Undersøgelser af ovenbeskrevne Farvande og af Derne Egholm, Agerø og Dmø, samt det overfor liggende Terrain med Stigsnes Skov som Centrum, er Planen til et Befæstningsanlæg med Formaal at fikse Punktet mod virksom Beskydning fra Søfiden, saa at det kan blive en sikker Station for Flaaden og et betydningsfuldt Støttepunkt for dennes Operationer i Storebelt, forfattet. Derefter vil udfordres 5 lukkede stormfri Batterier paa Egholm, Stigsnes, Agerø, Rudsehage og Dmø, som bestyffes med pandserbrydende og mindre Skytz og anlægges saaledes, at de i Forbindelse med det flydende Forsvar kunne yde kraftig Modstand mod en Fjende, der med Pandserfibe forsøger paa at forcere Indløbene til Agerøsfund. Fremdeles er det paa-tænkt yderligere at beskytte disse Indløb ved passive Hindringer og Torpedoer og at forebygge Landsætning af Tropper paa Derne ved paa de foranliggende Grunde at anbringe passive Hindringer og paa enkelte Punkter at etablere Forskandninger for Feltkøytz.

For at skaffe Skibene, der opholde sig i Agerøsfund, en Anløbsbro, hvor de kunne fylde Kul, og for tillige at skjærme dem mod at forulempes af den her herkende stærke Strøm og den Isdrift, som undertiden kan intræde her, agtes anlagt tvende lave Moler, der tænkes byggede saaledes, at de senere kunne anvendes i et større Havneanlæg, hvis et saadant i Liden skulde blive nødvendigt, og endelig behøves enkelte Magasinbygninger og Værksteder.

Udgifterne til de forskellige nævnte Anlæg ere anslaaede saaledes:

	Kroner.
Fem lukkede, stormfri Batterier	2,200,000
Beføstningen til disse Batterier	1,131,000
Passive Hindringer og Torpedoer	1,030,000
Reparationsværksted samt forskellige Bygninger og Magasiner	203,000
Beskyttet Leie for enkelte Skibe og Anløbsbro	327,000
Forberedende Arbejder og usorudselige Udgifter	109,000
	Salt 5,000,000

Det hele Anlæg er forudsat udført i 6 Aar, og Udgiften er da tænkt fordelt saaledes paa de forskellige Finantsaar: