

Saaledes som man foreløbig har tænkt sig Stationen, ville de derværende Etablissementer ikke faa en saa stor Betydning, at der vil være Anledning til at sikkre disse ved Forsvarsværker imod Landsiden; men hvis man senere skulde finde det hensigtsmæssigt væsentlig at udvide disse Etablissementer, bør Stationen sikkes ved en Befæstning imod Landsiden, hvorved man tillige vil sættes istand til at indskrænke Størrelsen af den Troppestyrke, der under et eventuelt Angreb fra Landsiden ellers vil være nødvendig.

Dgaa i saa Henseende ere de naturlige

Forhold gunstige, idet Stigsnes Halsøen ved korte Gjemmemstjæringer mellem Skjelskør Fjord og Bagnæs Noer kan omgives af et oversømmet Terrain og vaad Grav med Enceinte, saaledes at der derved dannes en ypperlig passiv Hindring, medens der til det aktive Forsvar kan anlægges to mindre Forter paa visse dominerende Punkter foran Enceinten. Denne Befæstning imod Landsiden kan udsjæres for c 1½ Mill. Kr., og vil kunne sikkre Stationens Etablissementer imod en Overtumpling og imod en virksom Beskydning med lettere Skyts.

## LXIX.

# Forslag til Lov

om

## Tilvejebringelsen af en Dampfærgeforbindelse over Store-Belt.

(Forelagt af Indenrigsministeren (Tobiesen) i Folkethinget den 13de Januar 1875.)

### § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at tilvejebringe en Dampfærgeforbindelse over Store-Belt og i dette Djemed at anskaffe to Dampfærger samt indrette de nødvendige Anløbssteder for disse ved Nyborg og Korsør og ved Spor sætte Dampfærgehavnen ved Nyborg i Forbindelse med Statsbanerne. Indenrigsministeren kan derhos med det sjællandske Jernbaneselskab træffe Overenskomst om, at dette ved Spor sætter Dampfærgehavnen ved Korsør i Forbindelse med de Selskabet tilhørende Jernbaner samt yder et Bidrag af indtil 236,000 Kr. til Dækningen af Udgifterne ved Anlægget af denne Havn.

### § 2.

Naar den i § 1 ommeldte Overenskomst kommer i Stand, skal det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til dettes Del af Anlægget nyde de samme Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelsen af 15de Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøjeste Resolution ere tilstaaede eller paalagte Selskabet med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde.

Selskabet skal derhos have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe de til Dækning af sammes Andel i Udgifterne ved fornævnte Anlæg samt af de løbende Renter af denne indtil Anlæggenes Afslutning for Færdslens nødvendige Midler enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader. Den i Lovene af 27de Febr. 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 % aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Beløb af indtil 320,000 Kr. Hoved- og Partialobligationer for de i Henhold til denne Bestemmelse optagne Laan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.