

de nuværende Overfartsforhold under Svintre kan opnaas med langt mindre Bekostninger, og navnlig om dette ikke kan ske derved, at man indskrænker sig til mindre Anlægssteder for Isdampskibet paa begge Sider af Bøltet. — Forsaavidt Kommissionen har foreslaaet at anskaffe 3 nye Dampskibe og give et af de nuværende Skibe nye Maskiner, skal man bemærke, at der paa Finanslovsforslaget for 1875—76 alt er optaget Forslag om Bevilling til Bygningen af et nyt Dampskib. Hvorvel nu de af Kommissionen paapegede Mangler ved det tilstedeværende Materiel ikke ville blive afhjulpne ved Anskaffelsen af dette ene Skib, har man dog forment at burde indskrænke sig hertil, indtil Dampfærgesforbindelsen er etableret, og det hele Spørgsmaal om, hvorvidt Korsør—Kiel-Farten vedblivende skal drives for Statens Regning, har fundet sin endelige Afgjørelse, hvorved henvises til Lovforslaget om Anlægget af en Jernbane mellem Nykjøbing og Gjedser med en Havn sammesteds.

En Dampfærgesforbindelse over Store Belt bør efter Ministeriets Formening drives for Statskassens Regning, for at Staten fremdeles ligesom hidtil kan have den fulde Raadighed over den hele for Færdslen mellem de forskellige Landsdele saa vigtige Forbindelse mellem Sjælland og Fyn. De fornødne Dampfærger maa derfor anskaffes paa Statens Bekostning og ejes af denne. Paa Grund af Statens Forhold til den fynske Jernbane vil det ligeledes være nødvendigt, at Indretningen af Anlægsstedet for Dampfærgerne i Nyborg sker for Statens Regning, saaledes at denne bliver Eier af det hele Anlæg her. Derimod har man ment, at der, da de sjællandske Jernbaner ville have nogen Fordel af den Forsøgelse af Trafikken, Dampfærgesforbindelsen utvivlsomt vil frembringe, kunde være Anledning for Selskabet til at udrede Udgifterne ved Indretningen af Dampfærgelejet ved Korsør og de i Forbindelse hermed staaende Foranstaltninger paa og ved den deryærende Station. Ministeriet har derfor ogsaa henvendt sig til Selskabet med Forespørgsel om, hvorvidt det maatte være villigt hertil, og Selskabets Menarbestyrelse har derefter lovet at ville anbefale til Generalforsamlingen, at Selskabet dels overtager Anlægget af de Spor, der ville være at anbringe paa eller ved Korsør Station til Forbindelse med Dampfærgesforbindelsen, og som ifølge

Kommissionens Betænkning ville medføre en Udgift af 84,000 Kroner, dels udreder det Beløb, der ifølge bemeldte Betænkning vil medgaa til Bygningen af denne Havn, som er anslaaet til 236,000 Kroner, paa Betingelse af, at Selskabet erholder Rente-garanti af Statskassen for den samlede til de omtalte Anlæg medgaaende Sum, dog ikke udover 320,000 Kroner, at Havneanlægget udføres ved Regjeringens Foranstaltning, og at Selskabet fritages for Udgifter til den fremtidige Vedligeholdelse af dette Anlæg. — Dette Tilbud bør efter Ministeriets Formening modtages, saa meget mere som Staten ved denne Ordning i videste Omfang vil blive raadig over den hele Forbindelse, medens Selskabets Bidrag paa den anden Side kommer til at staa i et passende Forhold til de Fordele, samme opnaar ved den forbedrede Forbindelse over Bøltet.

Svad iøvrigt angaar Indholdet af det foreliggende Udkast, skal man med Hensyn til § 4 bemærke, at man med Hensyn til, at Anlægsstederne for Dampfærgerne skulle anbringes inden for de til Havnene ved Nyborg og Korsør hørende Territorier, har indledet Forhandlinger med de paagjældende Byraad. Da disse imidlertid ikke ere afsluttede, kan man for tiden ikke udtale noget Nærmere om, hvorledes Forholdet i saa Henseende vil være at ordne, eller om en Ordning overhovedet vil kunne træffes ad administrativt Vej, og man har derfor anset det rettest i Lovudkastet udtrykkelig at forbeholde en nærmere Afgjørelse heraf. — Sluttelig skal man med Hensyn til § 5 bemærke, at det er Tanken allerede i næste Finantsaar at paabegynde Anlægget af Dampfærgesforbindelsen samt at bestille den ene Dampfærge. Til Anlægget ved Nyborg vil der efter Kommissionens Betænkning medgaa 230,000 Kr. og til Anskaffelsen af een Dampfærge 550,000 Kr. Man antager imidlertid ikke, at det vil være nødvendigt i bemeldte Finantsaar at have et større Beløb end 100,000 Kr. til Disposition i fornævnte Djemed. Skulde der mod Forventning kræves større Udbetalinger, vil det fornødne Beløb i alt Fald kunne optages paa Forslaget til Tilægsbevillingsloven for 1875—76. Iøvrigt henvises med Hensyn til Detailerne af denne Sag til den ovenberørte Kommissions Betænkning.