

LXX.

Forflag til Lov

om

forffjellige Jernbaneanlæg paa Lolland og Falster m. v.

(Forelagt af Indenrigsministeren (Tobiesen) i Folkethinget den 13de Januar 1875.)

§ 1.

Naar Gjeren af den lolland-falsterffe Jernbane i Henhold til Lov af 25de Marts 1872 § 1 tilvejebringer Forbindelsen mellem Lolland og Falster ved Anlægget af en ny Bro over Guldborgsund, og denne Bro aabnes for Jernbanefærdslen senest den 1ste Januar 1876, kan den Sum, hvorfor Regjeringen i Henhold til forovævnte Lov er bemyndiget til at give Rentegaranti, forøges med et Beløb af 240,000 Kr. paa de i Lovens § 5 fastsatte Billaar. Rentegarantien for det til Anlægget af Broen medgaaede Beløb kan dog ikke gives, forinden Broen er aabnet for Færdslen, og for de ovennævnte 240,000 Krøner derhos ikke, for den i Lov af 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 6 omhandlede Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Des Sydside i Forbindelse med et Havneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt er paabegyndt.

§ 2.

Saafrømt Indehaverne af den under 20de Mai 1874 udfærdigede Koncession paa Anlægget og Driften af den i Loven af 23de Maj 1873 § 1 under Nr. 6 omhandlede Jernbane ikke inden den 1ste Juni d. A. for Indenrigsministeren godtgjøre, at de have den til Anlægget af Jernbanen med tilhørende Havn fornødne Kapital til Råadighed samt at Arbejderne paa Banen ere paabegyndte, skal Regjeringen være bemyndiget til at meddele Gjeren af den lolland-falsterffe Jernbane Koncession paa Anlægget og Driften af den nævnte Bane. Naar Gjeren en saadan Koncession, skal han have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe de til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Aabning for Færdslen nødvendige Midler enten ved Prioritetslaan i de nuværende lolland-falsterffe Jernbaner og i den nye Bane eller ved Udvidelse af Aktiekapitalen eller delvis paa begge Maader. Statsgarantien for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende Baner anbragte Kapitaler kan derhos udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Beløb af 3,230,000 Kr., imod at den i Henhold til Lov af 25de Marts 1872 Statskassen til Sikkerhed stillede Forstærkningsfond ogsaa omfatter dette Anlæg.

Naar Banen er anlagt, bliver den at betragte som en integrerende Del af den lolland-falsterffe Jernbane, saaledes at de om denne gjældende Bestemmelser i deres Helhed komme til Anvendelse paa samme.

§ 3.

Regjeringen skal være bemyndiget til at approbere en Overenskomst mellem det sjællandske Jernbaneselskab og Gjeren af den lolland-falsterffe Jernbane om Oprettelsen af en Dampfærgeforsbindelse mellem den sjællandske Jernbane og Banen paa Falster. Enhver af disse skal være berettiget til at tilvejebringe Midlerne til Dækningen af den samme paahvilende Del af Udgifterne ved et saadant Foretagende, herunder indbefattet den løbende Rente af Anlægskapitalen, indtil Dampfærgeren er tagen i Brug for den almindelige Jernbanefærdsel, enten ved Prioritetslaan i Banerne eller ved Udvidelse af Aktiekapitalen eller delvis paa begge Maader. Statsgarantien for 4 pCt. Rente af de i de nuværende Baner anbragte