

## Bilag.

Bed at bringe i Grindring, at Indenrigsministeren i afvigte Rigsdagssamling havde stillet et Forslag sigtende til at muliggjøre Etablering af en Dampfærgeforbindelse mellem den syd-sjællandske Jernbane og Jernbanen paa Falster, men at dette Forslag, der blev taget under Overveielse af det Udvalg, som af Folkethinget var nedsat til Behandling af det af samme Minister forelagte Lovforslag om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Lolland, ikke kom til Behandling i selve Thinget paa Grund af, at Rigsdagen umiddelbart derefter blev sluttet, har Ministeriet i Skrivelser af 20de Juli og 2den September d. A. til det Sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse og Bestyrelsen for Privatbanen i Kjøbenhavn meddeelt, at det fremdeles maatte tillægge Etableringen af en Forbindelse som den ovenmeldte en stor Betydning for Udviiklingen af Samfærdselen mellem de paagjældende Der, og at det derfor var Hensigten atter at forelægge den lovgivende Myndighed denne Sag, men at det, forinden dette skete, ansaas for ønskeligt, at Sagen gjordes til Gjenstand for nærmere Overveielse af de deri nærmest interesserede Parter.

I Henshold til Ministeriets Opfordring i de ovennævnte Skrivelser og den sig dertil sluttende Korrespondance have Undertegnede konstitueret Generaldirektør J. L. Schou, Statsraad, administrerende Direktør for de Sjællandske Jernbaner B. Rothe og Statsraad, Direktør i Privatbanen i Kjøbenhavn C. F. Kietgen, respektive paa Statens, de Sjællandske Jernbaners og den Lolland-Falsterke Jernbanes Vegne, forhandlet denne Sag og tillade os som Resultat heraf at bemærke følgende:

Forinden vi skrede til nærmere Forhandling om Sagen, har det været os magtpaaliggende at søge tilveiebragt saa vidt muligt nøiagtige Oplysninger om den Kraft, som under de hidtilværende Forhold har fundet Sted mellem Derne, som derpaa at bygge et Skjøn om den Kraft, som kunde ventes for en Dampfærgeforbindelse. Paa Grund af de mange forskjellige Veie, som baade Person- og Godstrafiken mellem Lolland-Falster og Sjælland have benyttet, forinden det Lolland-Falsterke Jernbanenet blev fuldført, og paa Grund af de mange forskellige Transportmid-

ler, som have været benyttede, har det imidlertid ikke været muligt at fremstafte saadanne Oplysninger i denne Henseende, at der derpaa vil kunne bygges nogen bestemt Slutning om den fremtidige Trafik. Paa den anden Side har den nævnte Jernbane været under Drift en saa kort Tid, at der heller ei af de derved indvundne Resultater lader sig udbrage nogen afgjørende Slutning. Vi have derfor maattet indskrænke os til ved en mere almindelig Betragtning at danne os et Skjøn om Nødvendigheden af en saadan Færgeforbindelse.

Medens vi Alle have maattet erkjende, at den nuværende Forbindelse mellem Masnedssund og Drejehoved, som besørjes af Dampbaadene „Limfjorden“ og „Bilbanden“, er utilstrækkelig til at besørge den forholdsvis betydelige Person- og Godstrafik, som navnlig efter det Lollandske Jernbanenets Fuldførelse har udviklet sig mellem Falster og Sydsjælland, og at det derfor vil være ønskeligt, at der foretages en Forbedring heri, ved at flere og større Dampbaade sættes i Gang imellem de to nævnte Stationer, have vi ikke kunnet være enige om, at det skulde være nødvendigt, allerede som Forholdene nu ere, at etablere en Dampfærgeforbindelse imellem Falster og Sydsjælland. Efter de stedlige Forhold tør Person- og Postbefordringen ikke antages at ville vinde ved Etableringen af en saadan Dampfærge, idet Overførelsen af Personer og Posten vil kunne ske lige saa hurtigt og næsten lige saa bekømt ved almindelige Dampskibe som ved en Dampfærge, og tillige langt billigere, saa fremt Dampfergen ikke af andre Grunde, navnlig af Hensyn til Godstransporten, skulde etableres. Derimod maa en Dampfærge, selv under den nuværende Udstrækning af Jernbanenettet, antages meget at ville forøge Gods- og Kreaturforføndelser. Men det maa betvivles, om dette i den nærmeste Fremtid vil blive Tilfældet i et saadant Omfang, at de derved vundne Fordele ville staa i passende Forhold til de Offre, som Dampfærgeforbindelsens Etablering vilde kræve.

Derimod have vi Alle kunnet samstemme i, at den ommeldte Dampfærgeforbindelse vil blive ikke alene meget ønskelig, men sandsynligvis endog nødvendig, naar Planen om en Forbindelse mellem Sjælland og Nordtyskland ad en Jernvei Nykøbing—Gjedsø maatte blive realiseret, navnlig der-