

	Doverført...	174,790 Kr.
Roskilde—Skibby	3,466 Kr.	
Nakstov—Kragensæs	346 —	
Veile—Varde	6,206 —	
Veile—Herning	5,892 —	
Herning—Hoftebro	2,750 —	
Horsens—Viborg	6,096 —	
Frederikshavn—Skagen	2,522 —	
	<hr/>	27,278 Kr.
		<hr/>
		202,068 Kr.
eller afrundet		<hr/>
		202,000 Kr.

ad 4. Ved Beregningen af Indtægterne ved de for Postvæsenets Regning oprettede Dampskibs- og Færgefarter er det forudsat, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt. Indtræder der Istransport, kan en daglig Indtægt af 400 Kr. paaregnes mod en samtidig Formindskelse af den anslaaede Dampskibsindtægt.

ad 4 a. Den for Finantsaaret 1874 - 75 paa denne Konto beregnede Indtægt af 498,928 Kr. 58 Øre er her, under Hensyn til Indtægten i det sidste Regnskabsaar, forhøjet med 36,000 Kr.

Summen opløser sig saaledes:

Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Nyborg.....	200,000 Kr.	„ Ø.
Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Niel efter Fradrag af den den tydske Postbestyrelse tilkommende Halvdel	150,000 —	„ —
Det faste aarlige Bidrag fra det tydske Postvæsen	44,928 Kr. 58 Ø.	
Det samme Postvæsens Bidrag som Andel af Driftsudgifterne paa Routen Korsør-Niel	140,000 —	„ —
	<hr/>	184,928 — 58 —
		<hr/>
		534,928 Kr. 58 Ø.

ad 4. b. Den for Finantsaaret 1874—75 paa denne Konto beregnede Indtægt af 33,000 Kr. er her, ligesom der ved Budgetteringen for indeværende Finantsaar var paaregnet en forøget Indtægt for Tidsrummet fra 1ste Juli 1874 at regne, af Hensyn til Hollandsbanens Nabning bleven forhøjet, nemlig med 3,000 Kr.

ad 4. c. Som for indeværende Finantsaar.

ad 5. Efterat Middelfart Kommune har overtaget Kongebroen ved Middelfart med Forpligtelse til at vedligeholde den, ere Færgepengene her bortfaldne (og Kongebroen derfor ogsaa udgaaet af nærværende Kontos Text). Da imidlertid Indtægterne alene ved Nyborg og Skibshavn i sidste Regnskabsaar have andraget over 1740 Rd., er Summen af Hensyn hertil forhøjet fra 3,000 Kr. til 3,400 Kr.