

	Overført... 422,600 Kr.
c. Ordinerer Istandfættelse og Vedligeholdelse af de til Postdampskibs- farten benyttede Skibe med Maskineri og Inventarium.....	100,000 —

d. Udgifter paa Auløbsstederne:

Gods-, Tørnings-, Omladnings-, Ritsen- og Dragerpenge	11,000 Kr.
Skibs- og Havneafgifter	16,000 —
Bropenge	12,000 —
Pakhusleie og andre Pladsomkostninger	1,400 —
Olie til og Pasning af Ekstrafyrene paa Korsør og Nyborg Havnebroer samt af Signalerne paa Slipshavn og Knudshoved	600 —
	41,000 —

e. Andre Udgifter:

Tryknings- og Annoncerudgifter samt Porto og Telegrammer	1,400 Kr.
Forskjellige mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Rjedler og Rør, Vaff samt Aviser	10,000 —
	11,400 —

575,000 Kr

Ved ovenstaaende Beregning, der forudsætter en daglig Fart mellem Korsør og Kiel og 3 Gange daglig Fart mellem Korsør og Nyborg, er det som sædvanligt forudsat, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt uden Afbrydelse paa Grund af Isvinter. Indtræder der Isvinter, ville Udgiftsposterne blive mindre, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Ekstra-transporten, hvilke kunne anslaaes til 700 Kroner daglig (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkn. ad 4).

ad B. 2. a. 2. For Finantsaaret 1875—76 ere Udgifterne til Dampskibsfarten fra Masnedsfund til Falster beregnede til	42,900 Kr.
medens der for indevarende Finantsaar er bevilget 20,320 Rd.	40,640 —

følgelig en Merudgift af... 2,260 Kr.

Udgifterne ere i det Væsentlige beregnede med samme Beløb, som for indevarende Aar, dog er Forbruget af Kul ansat lidt høiere end tidligere, fordi de Skibe, der under „Linnorsens“ og „Vildandens“ Reparationer afløse disse, ere større og forbruge mere Kul, hvorimod Prisen paa Kul er beregnet noget lavere end for indevarende Aar af samme Grund som ovenfor anført for Korsør—Nyborg—Kiel Routens Vedkommende. Arbeids- og Dragerpengene samt Skibs- og Havneafgifterne og Bropengene ere, navnlig af Hensyn til den større Godsmængde, som nu kan ventes forsendt ad denne Route, forhøiede med 1,200 Kr.

Udgifterne opløse sig saaledes paa de forskjellige Underkonti:

a. Lønninger, Kostpenge og Honorarer:

Føreret, 2 Maskinister, 1 Styrmænd, 1 Bestemand, 3 Matroser, 2 Fyrbødere samt Reservermandskab	12,400 Kr.
Honorar for vel udført Vintertjeneste	200 —
Lønninger til Dampskibsexpeditorerne	1,800 —
Honorar til Konsulenten i Dampskibsfager	200 —
Honorar for teknisk Medhjælp	100 —
	14,700 Kr.

Alt overføre... 14,700 Kr.