

7 Matroser, 6 Fyrbødere, 1 kvindeligt og 1 mandligt Tjende, 1 Køksmat, samt for Helligdagsarbejde.....	22,800 Kr.	
Honorar til Føveren for vel udført Vintertjeneste	300 —	
Lønninger til Dampskibsrepeditorerne i Reykjavik, Thorshavn og Berufjord	1,800 —	
Honorar til Konsulenten i Dampskibsfager.....	200 —	
		<u>25,100 Kr.</u>

b. Forbrugsgjenstande under Farten:

Rul: 2100 Tdr. leverede i Kjøbenhavn à 76 Kr. pr. Tøst	8,860 Kr.	
3600 Tdr. leverede i Thorshavn og Reykjavik à 5 Kr. pr. Td:.....	18,000 —	
250 Tons leverede i Berwick à 25 sh.....	5,640 —	
300 Tons leverede i Leith à 15 sh.....	4,000 —	
		<u>36,500 —</u>
Olje: 3600 Potter à $\frac{2}{3}$ Kr.	2,400 —	
Talg: 800 T à 50 Ore.....	400 —	
Þudsningmateriale.....	400 —	
Andet Materialforbrug.....	800 —	
		<u>40,500 —</u>

c. Ordinær Istandsfattelse og Vedligeholdelse af Skib med Maskineri og Inventarium	18,000 —
--	----------

d. Udgifter paa Anløbsstederne, saasom Skibs- og Havneafgifter, Løsnings-, Lods-, Arbeids- og Brampenge, Skibsflavering og Falthusleie.....	4,000 —
---	---------

e. Andre Udgifter:

Tryknings- og Anvertisementsomkostninger samt Porto og Telegrammer	400 Kr.	
Forskjellige mindre Skibsudgifter, saasom Feining af Rjedler og Rør, Vass, Kvise m. m.	2,000 —	
		<u>2,400 —</u>
		<u>90,000 Kr.</u>

ad B. 2. a. 4 og 5. Som for indehavende Finantsaar.

ad B. 2. b. Til eventuel Anskaffelse af nye Isbaade ved Storebelt er som sædvanlig opført et Beløb af 6,600 Kr.

I Finantsaaret 1875—76 vil det være nødvendigt, at et Par af „Eideren“ udtagne Rjedler underkastes en Hovedistandsfattelse, og der er derfor i dette Diemed paa nærværende Forslag optaget en Sum af 20,000 Kr.

Da de Skibe, der benyttes paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel, for Størstedelen ere ældre og for smaa til den tiltagende Person-, Gods- og Kreaturførsel, er det nu paa trængende nødvendigt, at der, saa snart ske kan, anskaffes et nyt Skib, efterfom det i modsat Fald ikke vil være muligt med det nuværende Materiel vedblivende at vedligeholde Søpostforbindelserne fra Korsør paa en nogenlunde forsvarlig Maade. Udgifterne, der ere beregnede at ville andrage