

ad III. Som allerede oftere bemærket, er det vanskeligt, længe forinden et Driftsaars Begyndelse at gjøre en paalidelig Kalkule over de Indtægter og Udgifter, som kunne paaregnes i Driftsaaret. For det heromhandlede Driftsaars Vedkommende ere Vanskelighederne tilstede i en endnu hoiere Grad end ellers, da der endnu ingen Erfaring habes med Hensyn til Trafiken paa den jydsk Syd- og Vestbane samt Ribebanen. Ifølge en foreløbig Kalkule vil der kunne paaregnes følgende Indtægter:

A. Af de ældre Baner:		
1. Af Person- og Godsbefordring .....	4,166,000	Kr.
2. - Brev- og Pakkepostens Befordring .....	140,000	—
3. - Forskjellige og tilfældige Indtægter .....	80,000	—
		<hr/>
		4,386,000 Kr.
B. Af Syd- og Vestbanen samt Banen til Ribe .....	594 000	—
		<hr/>
		4,980,000 Kr.

Udgifterne ville efter ligeledes anstillet Kalkule stille sig saaledes:

A. Til de ældre Baner:		
1. Bestyrelsen og Hovedkontoret .....	148,000	Kr.
2. Driftsafdelingen .....	725,000	—
3. Baneafdelingen .....	800,000	—
4. Maskinafdelingen .....	900,000	—
5. Befordringen over lille Belt .....	80,000	—
6. Befordringen over Limfjorden .....	42,000	—
7. Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg .....	230,000	—
8. Forskjellige Udgifter, Tilbud til Engkassen, Understøttelser o. desl. ....	8,000	—
		<hr/>
		2,933,000 —
B. Til Syd- og Vestbanen samt Banen til Ribe .....	432,000	—
		<hr/>
		3,365,000 Kr.

Det formodede Nettooverskud bliver saaledes: 1,615,000 Kroner.

Til nærmere Oplysning om denne Kalkule bemærkes følgende:

ad Indtægten.

A. 1. I de sidste 5 Driftsaar have Indtægterne af Person-, Gods- og Kreaturbe- fordringen udgjort pr. Banemil:

	1869—70.	1870—71.	1871—72.	1872—73.	1873—74.
Personer .....	18,452.	18,388.	18,702.	20,520.	23,272.
Gods- og Kreaturer .....	10,384.	14,342.	13,338.	16,128.	19,344.
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	28,836.	32,730.	32,040.	36,648.	42,616.

Indtægterne ere herefter fra 1869—70 til 1873—74 stegne med 48 pCt., hvorved maa bemærkes, at under Indtægtsangivelsen for 1873—74 er indbefattet saavel Jernbanens Fragt- andel af Farten mellem Frederikshavn og Gøteborg i 7½ Maaneder, som den Jernbanerne til- faldne Fragt af Transitfærdselen over Frederikshavn (ialt omtrent 40,000 Kroner eller 500 Kroner pr. Banemil).