

Grund af de særlige Forhold ved Raketstationen Thyborøn, der frembyde ualmindelige Vanffeligheder for Transport og Betjening af Redningsapparaterne, anseet nødvendigt at forøge Mandstabet ved denne Station med 3 Mand. à 16 Kr.

ad IV. E. 4. a. Paa den tilsvarende Konto i Finantsloven for 1874—75 er bevilget 3772 Rd. Den foreslaaede Forhøielse hidrører væsentlig fra, at det er anseet nødvendigt at lade bygge en ny Redningsbaad til Stationen Østerby paa Læsø. Som omtalt i den trykte Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret 1872—73 (M. T. 1873. B. S. 533—34) har det vist sig umuligt at overvinde de Vanffeligheder, der vare forbundne med og navnlig den Mobvillie, som fra Beboernes og Redningsmandskabernes Side reistes mod Benyttelsen af det oprindeligt ved denne Station anbragte Pontonfartøi, hvorfor dette er overført til Stationen Søkken. Saavel ved sidstnævnte Station, som ved Stationen Alsbæk er der foretaget forskellige Prøver med Pontonfartøierne, men disse Prøver have ikke styrket Tilliden til de paagjældende Fartøiers Brugbarhed i Sammenligning med de ældre Redningsbaade, idet der stadig fra Mandskabernes Side klages over, at Fartøierne ere vanffelige at transportere paa Land, vanffelige at ro, samt endelig i høi Grad ubatte for at overstykses af Søerne. Da man under disse Omstændigheder ikke har kunnet anse det for forsvarligt at berøbe nogen af de andre Stationer den ved samme anbragte Baad og erstatte den med et Pontonfartøi, for paa denne Maade at faa en Baad disponibel til Stationen Østerby, vil der, saafremt denne i Aaret 1871 oprettede Redningsstation overhovedet skal bevares, hvad man maa anse for onffeligt, ikke være nogen anden Udvei end at anskaffe en helt ny Baad. Det har derfor været overdraget Indvigningsministeriets tekniske Konsulent i Redningsfager, Kommandør Bruun, i Forening med Bestyreren for det norrøjdhste Redningsvæsen samt Førereren af Fyrskibet i Læsø Rende, Kaptein Larsen og Premierlieutenant i Marinen Bonnefen at tage unde Overtøelse, hvilken Konstruktion der henfigtsmæssigt burde gives en saadan ny Baad. Disse Sagthudige have enstemmig udtalt sig for en Baad efter Model af en af de ældre Redningsbaade, som for Tiden er anbragt ved Stationen Flyvholm, kun med enkelte mindre væsentlige Forandringer. Da en Baad af denne Konstruktion efter de i faa Henseende indhentede Oplysninger kan ventes at ville blive modtagen af Beboerne paa Stedet med den fornødne Tillid og Tilflutning, har man under Forudsætning af, at Midler dertil bevilges, bestemt sig til at lade bygge en saadan Baad, som med alt Tilbehør vil kunne leveres for et Beløb af 4120 Kr.

Naar nærværende Konto yderligere er forhøiet med 914 Kr., er herved taget Hensyn deels til den forøgede Udgift, som hidrører fra den ny Station ved Vestevø, deels til den yderligere Stigning af Priserne saavel paa Arbejdsløn som paa Materialier, i hvilken Henseende særlig bemærkes, at Raketter ifølge Meddelelse fra Marineministeriet fremtidig ville koste 8 Rd. 30 Sk. pr. Stk., hvilket er over 4 Kr. mere end for 1 Aar siden.

ad IV. E. 4. b. Paa Finantsloven for 1874—75 er dels under den tilsvarende Konto, dels under § 27 Nr. 8 bevilget ialt 7,922 Rd.

Efter de i Regnskabsaaaret 1873—74 indvundne Erfaringer er der imidlertid Grund til at antage, at dette Beløb ikke vil tilstrække, blandt Andet paa Grund af den yderligere Stigning af Betalingen for Transporthestene. Endvidere er det Hensigten i det kommende Finantsaar ved de bornholmske Redningsstationer at lade afholde noget hyppigere Øvelser, end der i de senere Aar har fundet Sted. Det er derfor anset fornødent at forhøie den paagjældende Konto med et Beløb af 1900 Kr.

ad IV. E. 5. Denne Konto er foreslaaet forhøiet med 60 Kr., idet der med en af de Mænd, hvem det er overdraget at føre Tilsyn med den udfor Odde anbragte Redningsbaade er truffet Overtøelse om, at han for et aarligt Bederlag af 60 Kr. stedse skal holde en ham tilhørende tidligere til Lodseri anvendt Baad i tjenstdygtig Stand og med samme efter bedste Evne komme de Skibbrudne til Hjælp.