

ad 3. 2 Fortøiningskjæder m. m. og 1 Anker til Reserve for Fyrskibene.

§ Genhold til Ministeriets Udtalelse Pag. 372 i Anmærkninger til Forslag til Finantslov § 23 ad 3 for 1874—75 har man opført det fornødne Beløb til Anskaffelse af den der omhandlede manglende Kjæde, og da enkelte af de i Brug værende Fortøininger ere saa udslidte, at de til Foraaret maa ombyttes med Reserverfortøininger, maa det anses for aldeles nødvendigt, til Supplerings af dette uundværlige Materiel, at anskaffe i det Mindste endnu een complet Fortøining, hvorfor det fornødne Beløb til Anskaffelse af en saadan ligeledes er opført paa nærværende Forslag.

ad 4. Bidrag til Opudring og Istandsættelse af Hirtsholms Havn.

Paa Grund af at den af Lodserne paa Hirtsholm indtil 1859 benyttede naturlige Havn, kaldet Kirkehavnen, var tilsandet, og der udenfor de ligeledes tilsandede saakaldte Kaase, hvor Lodsbaadene dengang laae, havde dannet sig Revler, der vanskeliggjorde og undertiden umuliggjorde det at faa Baaden ud og at faa de nødvendige Tilførsler til det paa Den værende Fyr, og man samtidig gik over til at anvende større Lodsbaade, blev der i samme Aar, efter Overenskomst med Dens daværende Cier og Marineministeriet, bestemt at anlægge en Baadehavn paa Hirtsholm for ca. 15,000 Rd., hvoraf Staten skulde udrede $\frac{3}{5}$ eller 9000 Rd. og Cieren $\frac{2}{5}$ eller 6000 Rd. Ved Finantsloven for 1860—61 bevilgede Rigsraadet det anførte Beløb, 9000 Rd. Havnen blev færdig i 1862, og siden den Tid har det ikke været nødvendigt at give den nogen væsentlig større Reparation. Da Lodsbaaden, som har Station i Hirtsholms Havn, ifølge Indberetning fra Overlodsen i Sjælland, vanskelig og under uheldige Omstændigheder aldeles ikke kan anløbe denne paa Grund af, at Mundingen er tilsandet, og at den der værende Duc d'Albe, hvorved Lodsbaaden fortoies, er saa skrøbelig, at bemeldte Baad ikke kan ligge sikker ved den, har man ladet Havnen besigtige, og fundet, at der omkring det søndre Hoved har lagt sig en kegleformet Bank, hvorpaa der kun er et Par Fod Vand nærmest Hovedet, og som falder ned mod det nordre Hoved, saa at der kun er en smal Kende ind i Havnen, og at den nævnte Duc d'Albe er aldeles ormædt forneden. Det maa derfor fortrinsvis anses nødvendigt, for at Lodsbaaden med Sikkerhed under alle Veirforhold kan søge ind i Havnen, og for at det derværende Fyr kan faa de nødvendige Tilførsler, at dens Munding opmudres til en Dybde af mindst 7 Fod, og for at forhindre, at Havnen ikke atter hurtig skal lukkes, maa samtidig det søndre Havnehoved forlænges ca. 80 Fod, saa at Sandet og Gruset, som Bølgeflaget kaster langs Molen, afvises og føres ud i det dybere Vand, — og endelig maa der bygges en ny Duc d'Albe til Lodsbaadens Fortøining. Beføstningerne ved nævnte Arbejder ville udgjøre:

- | | |
|--|--------------|
| 1) Opudringen indtil 7 Fods Dybde af 600 Læster Gyld vil, naar Hestemastinen, der
haves i Frederikshavn, kan benyttes, koste 7 Mk. pr. Læst | 1400 Kroner. |
| Transport, Veie og Assurance af samme | 400 — |
| 2) Det søndre Havnehoved at forlænge 80 Fod ved Tommerkister, fyldte
med Søften og omgivne af Setee, | 7400 — |
| 3) En ny Duc d'Albe til Lodsbaaden | 400 — |
| 4) Tilsyn med Arbeidet | 300 — |

alt . . . 9900 Kroner.

Da Staten som ovenfor anført i sin Tid har bidraget til Baadehavnens Anlæg og Vedligeholdelse, og da saavel Lods- som Fyrvæsenet er interesseret i, at Havnen holdes i for-