

26) I. B. 1. a. 2. Man henstiller til Ministerens Overveelse, om det ikke vilde være mere nyttigt at oprette en Postforbindelse mellem Varde og Larm 3 Gange ugentlig istedetfor den foreslaaede Udvidelse af Postgangen mellem Veile og Varde fra 3 til 6 Gange ugentlig.

27) B. 1. a. 2. Skrivelse af 29de Oktober 1874 fra Indenrigsministeren:

„Set hertil indkommet Andragende have Beboerne af Vestervig, Selligsø og Gjettrup Sogne indtrængende anholdt om at maatte erholde en daglig Postforbindelse med Struer, da en saadan Foranstaltning vil kunne træffes paa den Maade, at den nu bestaaende 4 Gange ugentlige Postbefordring mellem Vestervig og Ydby ombyttes med en daglig Postbefordring, hvorved de paagældende Sogne ville komme i Forbindelse med den daglige Postbefordring mellem Ahlsted og Struer, tillader Ministeriet sig med Hensyn til, at denne Forandring vil medføre en Merudgift for Postvæsenet af 100 Kroner aarlig, tjenstligst at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligtet med at stille følgende Ændringsforslag til Finantslovsforslagets 2den Behandling:

§ 6. B. 1. a. 2. Summen til nye Stationsposter forhøjes med 100 Kr. eller til 43,519 Kr.“

Forslaget tiltrædes.

28) I. B. 1. b. Skrivelse af 2den Novbr. 1874 fra Indenrigsministeriet:

„Paa Grund af den stedse tiltagende Stigning i Pakkepostforsendelsernes Antal har det i Løbet af indeværende Aar mere og mere vist sig, at Postvoagnene paa den sydsjællandske Jernbane ere altfor smaa til at kunne rumme de dermed befordrede Pakkesager, saa at Expeditioner undervejs derved i høi Grad lammes og forsinkes. Denne Mangel vil kunne afhjælpes derved, at de nu paa hældte Banestrækning benyttede 12 Jods Vognafdelinger ombyttes med 24 Jods Vogne, hvilken Forandring imidlertid vil medføre en Merudgift af 11,862 Kr. 50 Øre aarlig.

Da man maa anse det for paatrængende nødvendigt, at den omhandlede Foranstaltning træffes, og at det omhandlede Beløb som Følge heraf søges bevilget paa det kommende Finantsaars Budget, — hvorved de kontraktmæssige Udgifter til Postens Befordring paa Jernbaner, jfr. Anmærkninger til det forelagte Finantslovsforlag § 6 ad B.—1—b. Side 48, ville blive forhøjede fra 247,854 Kr. 66 Øre til 259,717 Kr. 16 Øre eller afrundet 259,800 Kr. — skal Ministeriet saaledes anmode det ærede Udvalg om behageligt at ville være uleiligtet med at stille følgende Ændringsforslag til Finantslovsforslagets 2den Behandling:

„ad. § 6 B. 1. b. Summen forhøjes til 259,800 Kroner.“

Dette Forslag tror Udvalget ikke at burde modsætte sig.

29) I. B. 1. d. Skrivelse af 28de November 1874 fra Indenrigsministeren:

„Ved den sydsjællandske Jernbanes Aabning viste det sig nødvendigt at etablere en 2 Gange daglig Lokalbefordring mellem Hølsted Jernbanestation og Hølsted Postexpedition, hvilken Foranstaltning vil medføre en aarlig Udgift af 400 Kroner. I denne Anledning skal Ministeriet — med den Bemærkning, at det i indeværende Finantsaar medgaaende Beløb vil blive optaget paa Lovforslaget om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1874—75 — anmode det ærede Udvalg om behageligt at ville være uleiligtet med at stille følgende Ændringsforslag til Finantslovsforslagets 2den Behandling:

ad § 6. I. Udgiftspost B. 1. d. Summen forhøjes med 400 Kr. til 68,400 Kroner.“

Da Udvalget ikke kan skjønne, at en Postexpedition i Hølsted, saa nær Jernbanestationen, er fornøden, kan man ikke tiltræde Forslaget.

30) I. B. 1. g. 1. For at sætte Postvæsenet i Stand til at sikre sig en bedre Udførelse af Landposttjenesten ved at kunne lønne de dertil brugbare Kræfter noget rigeligere, foreslaar Udvalgets Flertal at forhøje denne Konto med 25,000 Kroner.