

faa meget Affald, som var fremkommet i de 14 Dage, der gik forud for Forsøget, idet Affaldet var behandlet efter Anvisning af den, der skulde forestaa Fyringen. Hr. Hansen har imidlertid ikke givet Direktøren noget Svar herpaa, hvorimod han vel paany har henvendt sig om Sagen her i Ministeriet, men uden at der er opnaaet Klarhed om, hvad han havde at indvende mod den af Værftet foreslaaede Fremgangsmaade. Hr. N. Hansen har derhos under 14de April d. A. indgivet til Ministeriet en af ham „Efter Bemyndigelse paa Hr. Lundes og egne Vegne“ underskreven Skrivelse, hvori han, med Henviisning til de af Direktøren foreslaaede Regler og den deri indførte Bestemmelse om Brug af et indskrænket og tilveiet Maal af Affald, udtaler, at han anser sig løst fra enhver Forpligtelse med Hensyn til den omhandlede Kommission.

Det maa saaledes beklages, at denne Sag ikke er bleven gennemført, uagtet der saavel fra Ministeriets som Værkets Side er viist den al mulig Smøbekommen, idet man har anset det for meget ønskeligt, at de tilfugtede Prøver bleve afholdte, for at det kunde oplyses, hvorvidt nogen yderligere Kulbesparelse paa Orlogsværftet kunde opnaas end den, der hidtil har fundet Sted ved Anvendelsen af Affald af Kul og Spaaner m. m. Men paa den anden Side synes det ikke rigtigt at lade saadanne Prøver afholde paa en Maade, som vilde være uden praktisk Betydning, og som let kunde opvække urigtige Forestillinger om Størrelsen af den Besparelse, som under den daglige Arbejdsdrift paa Orlogsværftet kan opnaas ved Anvendelsen af det nævnte Affald. Det maa derhos bemærkes, at dette Besparelsesmiddel, som ovenfor nævnt, langtfra er ubekendt paa Værftet, men stadig benyttes af dette, som har anstillet omhyggelige Forsøg for at komme til Kundskab om den fordelagtigste Maade at benytte det paa.

Idet Udvalget optager dette Svar i Betænkningen, skal man bemærke, at man finder det rigtigt at henvise dette Spørgsmaal til eventuel Behandling af det af Folkethinget nedsatte Udvalg om Statsrevisionens Betænkning i Forbindelse med dette Udvalgs Behandling af de af Statsrevisionen fremdragne Spørgsmaal vedrørende Værkets Forhold.

186) C. i. Kanonbaaden „Falkster“ (Nr. 57) blev ved Behandlingen af Finantslovsforslaget for 1872—73 beskrevet som en til lokalt Ryttsforsvar bestemt upantsret Kanonbaad af Jern, bestemt til at føre en 360 St. Riffellkanon; Dybgaende 6' 9", forsynet med 2 Skrue og 2 Maskiner med en indiceret Hestekraft af 425; antagen Fart 9 Knob. Befostringen cirka 153,000 Rd., hvilket Beløb Alret efter ansløges til 186,000 Rd. Angaaende Kanonbaaden „Møen“ (Nr. 59) blev det ifjor meddelt, at den skulde bygges efter samme Tegning som „Falkster“ med den Forandring, at den kommer til at føre en sværere Kanon af omtrent 25 Løns Vægt og deraf følgende noget reduceret Maskinkraft til en Befostring af cirka 190,000 Rd.

Foruden „Drogden“ („canonière Farcy“) vil man ved Udløbet af Finantsaaret 1875—76 ifølge Anmærkningen til Finantslovsforslaget have 3 mindre Kanonbaade („Dresfund“, „Store Belt“, „Lille Belt“), altsaa ialt 2 større, „Falkster“ og „Møen“, og 4 mindre med pantferbrydende Skjts. Ved Behandlingen af Finantslovsforslaget for 1873—74 blev en saadan mindre Kanonbaad af den i Eng-land vel ansete Soourge Klasse beskrevet saaledes: Længde 83 Fod, størst Brede 25½ Fod, Dyb-gaaende 6½ Fod, Hastighed 7 Mile, armeret med 1 Stk. 366 St. Riffellkanon, Befostringen, iberegnet 38,000 Rd. til Kanonen med Affutage, anslaaet til 117,000 Rd. Ministeren forbeholdt sig at foretage Forandringer ved Tegningen, navnlig sigtende til om muligt at tilveiebringe en noget større Hastighed.

Udvalget har udbedt sig en Beskrivelse af de nævnte Baade, hvoraf det kunde fremgaa, hvilke Afvigelser der er foretaget i de ovennævnte Angivelser og Grundene dertil. I denne Anledning har Ministeren i Skrivelse af 30te Januar 1875 svaret iblandt Andet Følgende:

„Kanonbaadene Falkster og Dresfund ere byggede og armerede aldeles i Overensstem-melse med de Angivelser, som Udvalget nævner i sin Skrivelse. Med Hensyn til disse Angivelser skal jeg dog anføre, at det for Falkster opgivne Dybgaende 6' 9" er det beregnede Middeldyb-gaaende, medens denne Baads Dybgaende agter er beregnet til 7' 3"; Dresunds Middeldyb-gaaende er beregnet til 6' 1" og Dybgaendet agter til 6' 4", saa at denne sidste Baads største Dybgaende næsten er en Fod mindre end Falksters. Den indicerede Hestekraft for Falksters Maskiner, som ifølge de tidligere Angivelser foreløbig var bestemt til 425, er i Kontrakten med Fabrikkerne fastsat til at skulle være mindst 400. Disse Maskiner ere imidlertid endnu ikke prøvede, men de ville blive det, saasnart Veirforholdene stille sig gunstigere derfor. Kanon-baadens Dresfund er bleven prøvet den 9de November f. A., og Maskinernes indicerede Hestekraft fandtes da at være 183,1 \approx 7,7 pCt. over det i Kontrakten fastsatte Minimum.