

øvelse hvert Aar, tværtimod er Forudsætningen for dens Bestemmelse om de aarlige Dvelfer nærmest den, at der kun af og til vilde blive holdt Dvelfer i Eskadre.

Efter at den mundtlige Forhandling om dette Spørgsmaal har fundet Sted, har Ministeren foreslaaet følgende Forandringer i den i Anmærkningerne foreslaaede Plan for Dvelferne:

1. at Eskaderten St. Thomas ikke udsendes, og
2. at Korvetten Dagmar, istedetfor at udsendes paa et 6 Maaneders Tøgt til Middelhavet eller transatlantiske Farvande, udsendes 1½ Maaned i europæiske Farvande og 5½ Maaned til Middelhavet eller transatlantiske Farvande.

Denne Forandring vil medføre en Mindreudgift:

paa Konto C. h. 11,460 Kr.

paa Konto C. i. 12,100 Kr.

paa Konto C. i. II. indenfor Vinien 23,560 Kr.

paa Konto K. a. 18,000 Kr.

I Genhold til Foranstaaende har Marineministeren i Skrivelse af 29de Januar 1875 anmodet Finantsudvalget om til 2den Behandling af Finantslovsforslaget at stille følgende Væbdringsforslag til § 23:

Til Konto C. h:

Summen 293,262 Kr. nedsættes med 11,460. Kr.

Til Konto C. i:

Summen 1,458,384 Kr. nedsættes med 12,100 Kr.

Til Konto C. i. II. indenfor Vinien:

Summen 570,000 Kr. nedsættes med 23,560 Kr.

Til Konto K. a:

Summen 620,000 Kr. nedsættes med 18,000 Kr.

Ibet Udvalget tiltræder Planen for næste Finantsaar med denne Forandring, ifter dette navnlig af Hensyn til, at „Din“ sidste Aar ikke blev færdig i rette Tid til at deltage i Dvelferne, men der ligger især ifter ikke deri nogen Billigelse af, at denne Plan ogsaa skulde følges i Fremtiden.

200) K. a. Foranlediget ved en Forespørgsel fra Udvalget om Sundhedsforholdene i Logisfiskibet „Dronning Marie“, og forsaavidt disse maatte have viist sig mindre gunstige, om Oplysning angaaende til hvilken Salgspris man ventte at kunne udbringe Liniesfiskibet „Skjold“, og om man ikke antager at kunne gjøre hensigtsmæssig Brug af dette Skib til Logisfiskib, — har Ministeren i Skrivelse af 10de December 1874 svaret Følgende:

„I denne Anledning meddeles, at man angaaende Sundhedsforholdene ombord i Logisfiskibet „Dronning Marie“ fra Stabslægen har indhentet den vedlagte Erklæring, hvortil Ministeriet skal henholde sig.

Skjøndt Ministeriet saaledes maa anse Sundhedsforholdene ombord i Logisfiskibet „Dronning Marie“ for gode, skal man dog med Hensyn til Liniesfiskibet „Skjold“ meddele Følgende:

Ved Skibets Ophugning og Salg af de derved udbragte Materialier antages at kunne opnaas en Indtægt af omtrent 80,000 Rd. Hvorvidt en større Salgspris skulde kunne erholdes ved Skibets Salg, er aldeles usikkert, i hvilken Henseende bemærkes, at det ikke lykkedes at erholde antagelige Tilbud paa Kjøbet af de sidst ophuggede Liniesfibe „Danmar“, „Valdemar“ og „Frederik den Sjette“, samt at der for den sidst afhændede Fregat „Kordenskjold“ erholdtes en Kjøbesum af 60,000 Rd.

Skvad endelig angaar Liniesfiskibet Skjolds Anvendelse som Logisfiskib, da vilde det, da det har samme Dimensioner som Logisfiskibet „Dronning Marie“, og desuden har et Dæk mere, hvad Plads angaar egne sig meget godt til Logisfiskib, naar der var Trang dertil; men da Skibet er 41 Aar gammelt, og da der viser sig Læstager i Bunden, vilde det være nødvendigt at underkaste det en Reparation, forinden man skred til at foretage de fornødne Indretninger og Forandringer. Beføstningen ved Skibets Indretning til Logisfiskib vilde saaledes blive meget betydelig, og Ministeriet maatte desuden ikke anse det rigtigt, naar „Dronning Marie“ skulde afløses, da til Logisfiskib at vælge et Skib nærligt af samme Alder; man vil i saa Tilfælde finde Valget af „Dannebrog“, der om kort Tid vil udgaa af Flaadens Tal, eller muligens „Niels Suel“, naar den i sin Tid udgaar, at være hensigtsmæssigere.“