

omtrent Trediedelen af, hvad han i de sidste 5 Aar, før Fabrikken afhændedes, gennemsnitlig oppebar i Løn.

Da Finantsministeriet efter de for Understøttelseskasjen gjældende Regler ikke er bemyndiget til at tilstaa en Understøttelse af denne Størrelse, medens den vil kunne udredes af Finantsministeriets Understøttelseskasse, uden at den ved Finantsloven bevilgede Sum derfor behøver at forhøjes, skal man derfor anmode Udvalget om ved 2den Behandling af Forslag til Tillægsbevillingslov for 1874—75 behageliggen at ville stille følgende Endringsforslag til § 14 som nyt Nr. 1.

ad. § 24. I. 3. Ministeriets Understøttelseskasse, herunder 30 Rbd. til forhenværende Emaillebrænder ved den kongelige Porcellænsfabrik N. Kaysern."

Forslaget tiltrædes.

36) Post 2. Skrivelse af 17de Februar 1875 fra Finantsministeren:

„Efter den af det ærede Udvalg i Skrivelse af 10de dennes dertil givne Anledning meddeles tjenstligst følgende Oplysninger angaaende Røefukkerfabrikkernes Drift og de ved Opfyndet med samme foranledigede Udgifter:

For Driftsperioden 1873—74:

I Fabrikken i Odense begyndte Driften den 13de December 1873 og afsluttedes den 2den Marts 1874.

I Fabrikken „Lolland“ begyndtes der den 7de Januar 1874 og den 1ste Mai afsluttedes Driften.

Til at kontrollere Fabrikkerne er der i disse Tidsrum i Reglen anvendt 3 Lødbassistentter ved hver Fabrik med Undtagelse af enkelte kortere Tider, i hvilke man efter Driftens Standpunkt har set sig istand til at nøies med noget mindre Styrke, foruden at en Kontrolør har haft Overopsynet med begge Fabrikkerne, og hertil er i Finantsaaret 1873—74 medgaaet en Udgift (Reiseomkostninger og Dagpenge) til Beløb 1,590 Rbd., medens Udgifterne ved Kontrollen med den sidste Del af Fabrikken Lollands Drift, i hele Maanedens April komme paa indeværende Finantsaar.

For Driftsperioden 1874—75:

Denne har for Odense Fabriks Vedkommende været fra den 12te Oktober 1874 til den 31te December f. A., i Fabrikken Lolland fra den 4de Oktober f. A. til den 11te Februar d. A. Kontrollen, som er ført paa samme Maade som i forrige Driftsperiode, har hidtil medført en Udgift paa indeværende Finantsaar af 5,125 Kroner 22 Ore, hvortil endnu vil komme et sandsynligvis dog mindre Beløb, der dog for Tiden ikke kan angives nøiagtig, da Regnskaberne endnu ikke ere endelig afsluttede."

Uf det Oplyste fremgaar det, at de paagjældende Fabrikker ikke have været væsentlig længere i Drift i indeværende Driftsaar end i det forrige, hvert Aar ca. 6½ Maaned. Derimod er en Maaned af Fabrikken Lollands Drift i forrige Driftsaar faldet i indeværende Finantsaar, hvorved dette kommer til at omfatte 7½ Driftsmaaned, medens det forrige Finantsaar kun omfattede 5½ Driftsmaaned. Naar man anvender denne Maalestok paa Omkostningerne ved Tilfyndet, burde en Udgift af ca. 2,200 Rbd. for indeværende Finantsaar være tilstrækkelig, medens der forlanges 3,100 Rbd. Man maa antage, at en større Økonomi i disse Forhold maa kunne varetages. Da der imidlertid oplyses at være forbrugt 5,125 Kr. 22 Ore, og et mindre Beløb endnu ventes fornødent, skal man efter nærmere Forhandling med Finantsministeren indskrænke sig til at foreslaa Posten nedsat med 400 Rbd., hvorved der ialt for indeværende Finantsaar bliver 2,700 Rbd. til Disposition.

§ 15.

(Vfr. Finantslovens § 25.)

37) Ny Post. Skrivelse af 20de Januar 1875 fra Indenrigsministeren:

„Fra Cieren af Linæa Besterstov ved Laven Station paa Silkeborgbanen, Dr. pihl M. Poulsen, er der til Indenrigsministeriet indkommet et Andragende om Erstatning for det