

farings, at man vil være istand til at kunne arbejde med Sikkerhed i Brændingen, og at Betonfaskinerne sandsynligvis opfylde det Formaal, som stilles til dem.

Hidtil er af den bevilgede Sum (16,600 Kr.) kun anvendt cirka 4,000 Kr. paa dette Forsøg; Udvalget har imidlertid efter det tilsyneladende gunstige Resultat bestemt sig til at fortsætte Udlægningen af Betonfaskinerne, saa langt som den bevilgede Pengesum tillader, for at erfare, hvorvidt man kan gaa med denne Arbeidsmaade. Forsøget formenes at kunne være fuldført i Foraarsmaanederne, i hvilke det er ulige lettere at arbejde end i Efteraarsmaanederne.

Af foranstaaende Fremstilling vil altsaa ses, at Arbejderne ikke ere fremskredne saa vidt, at man af samme kan have tilstrækkelig Bevis for deres Holdbarhed og Gavnlighed. Spørges der derfor, hvorvidt der alt nu kan lægges en endelig Plan for Beskyttelsesarbejderne paa Sjællands Bestyrt, maa Kommissionen besvare dette Spørgsmaal benegtende. En bestemt Formening om, hvorledes der bør gaas frem ved Udførelsen af disse Arbejder, vil Kommissionen først kunne danne sig efter fortsatte Undersøgelser og Forsøg. Da den endelige Løsning af det omfattende og betydningsfulde Spørgsmaal, hvorom der her er Tale, saaledes vil være betinget af, at der skaffes et fylldigere Materiale tilveie end det tilstedeværende, kan Kommissionen ikke andet end anse det for nødvendigt, at et saadant søges tilveiebragt.

Den til Undersøgelse af Forholdene paa Sjællands Bestyrt nedsatte Kommission.

Kjøbenhavn, den 5te Februar 1876.

Thygeson.  
C. Carlsen.

C. Raberg.  
C. F. Grove.

N. B. Breinholt.  
Fr. Johnstrup.

Kapitain Carstensen har i den sidste Tid ved Sygdom været forhindret i at deltage i Kommissionens Forhandlinger."

#### 14.

### Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 13de Marts 1876.

„Efter at man fra Bestyrelsen for et Interessentskab, der har dannet sig for Anlæg af en Sporvei fra Damsholt i Bording Sogn til Hodsager Sogn, som agtes benyttet til Transport af Mergel til Brug ved Opdyrning af Heberne i Hammerum Herred, havde modtaget et Andragende om et Tilskud af Staten til dette Anlæg, henvendte man sig til Bestyrelsen for det danske Hedeelskab med Anmodning om at udtale sig angaaende det nævnte Projekt, idet man som Punkter, over hvilke man navnlig maatte ønske at modtage Bestyrelsens Udtalelse, fremhævede, om der havde tilforladelig Sikkerhed for, at Mergel ikke findes paa andre, bekvemmere, beliggende Steder i Herredet, om Mergelen i den Banke, som Interessentskabet agter at erhverve kan — hvad man efter dens Sammensætning ikke ansaa for hævet over Tvivl — antages egnet til at betvirke en varig Forbedring af de paagjældende Hedejorder, samt om Mergelen vil kunne leveres for en Pris, som ikke overstiger den Verdi, den kan antages at have for Forbrugerne.

Hedeelskabets Bestyrelse, hvis Medlem, Kapitain Dalgas, efter Beboernes Ønske har ydet sin Assistance ved Projektets Udarbejdelse og taget en væsentlig Del i Forarbejderne til samme, har i sin over Sagen afgivne Erklæring i det Hele udtalt sig gunstigt for Foretagendet og anbefalet det til Understøttelse fra Statens Side. Efter de foreliggende Oplysninger findes der i den Banke, om hvis Erhvervelse til Udgravning der er Tale, tilstrækkeligt Mergel til at levere 4000 Læs aarlig i omtrent 40 Aar, og i Omegnen findes ikke saa Mergelgrave, saa at Forsyningen kan antages sikret for en lang Varrække. Ved den foretagne Analyse har det vist