

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en første og en anden Styrmand, som begge ere i Besiddelse af Ret til at fare som saadanne i Dampskibe (§ 2), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være eraminerede.

Sitet dansk Dampfartoi maa udklareres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere iagttagne.

§ 10.

De i denne Lov foreskrevne Betingelser for Afgangen til at føre danske Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere eller have været Førere af Dampskibe, eller som i mindst eet Aar forinden have faret som første eller eneste Styrmand med Dampskibe og iøvrigt opfyldt de i Loven af 19de Februar 1861 foreskrevne Betingelser.

Ligeledes bliver under sidstnævnte Forudsætning Bestemmelsen i foranstaaende § 2 uanvendelig paa den, der ved denne Lovs Ikrafttræden er eller har været ansat som første eller eneste Styrmand i Dampskibe.

De, der ved denne Lovs Ikrafttræden ere eller have været i Tjeneste som Maskinmestre i Dampskibe, skulle, uanset Forstrifterne i foranstaaende §§ 4 til 6, fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

§ Overensstemmelse hermed blive ogsaa Reglerne i § 9 at begrænde.

§ 11.

Denne Lov, i hvilken der ved Lovs forstaas Register-Lov, træder i Kraft den 1ste April 1877.

Christopher Krabbe.

Bonhoffe.

LXXIII.

L o v,

indeholdende

nærmere Bestemmelse om Udstedelsen af de i Lov angaaende danske Skibes Registrering af 13de Marts 1867 § 13 ommeldte midlertidige Nationalitets-Certifikater.

(Som vedtagen af Folkethinget ved 3die Behandling den 27de Marts 1876).

Loven er overensstemmende med det af Landstinget vedtagne, i Tillæg C. Sp. 33—34 indførte Lovforslag.