

vist efter nogle Oplysninger, der foreligge, forekommer mig at true de allerede byggede Høfder i en betydelig Grad. Men hvorefter Alting er, saa ere vore Erfaringer baade med Hensyn til Udbygningen i Vandet og med Hensyn til Anlæget af Digerne ganske vist ikke saa sikre, at der jo er al Anledning til at gaa varomt til Værks og under Arbeidets Udførelse at indhente de Erfaringer, som ere nødvendige, for at de paagjældende Anlæg kunne komme til at svare til deres Hensigt, saa meget mere som det her dreier sig om ganske overordentlig betydelige Summer. — Forslaget under Nr. 33 giver mig ikke Anledning til nogen Bemærkning, og det Samme gjælder om Forslagene under Nr. 34, 40 og 41. — Med Hensyn til Forslagene under Nr. 42 og 43 skal jeg bemærke, at jeg tiltræder Udvalgets Underændringsforslag under Nr. 43. — Angaaende Spørgsmaalene om Arbejderne ved Esbjerg Havn skal jeg forudstikke den Bemærkning, at Haaneanlægene fuldt nøiagtigt bleve udførte efter den da foreliggende Plan, og Lærstelen, som har været saa meget omtalt, blev der givet netop den Dybde, som i denne Plan var vedtagen. Dernæst skal jeg bemærke, at det nu har viist sig efter de senere Naturbegivenheder, at Skibe med større Dybgaende end dengang nu kunne passere Graadyb. Dengang var Dybden 12 Tommer ved Høivande og 7 Tommer ved Lavvande, der var 5 Tommers Forskjel mellem Høivande og Lavvande. Det var bestemt erkjendt og notorisk dels ved Maalinger, foretagne efter Vandbygningsdirektørens Foranstaltninger, og dels af de Angivelser, som findes i „Danke Lods“, at Vandforholdene vare saadanne, og der var dengang ingen Anledning til at lægge Lærstelen dybere; men Forholdene have forbedret sig, saa at Vandstanden paa Graadyb er bleven noget dybere, og nu maan man beklage, at Skibene ikke kunne komme ind i Havnen med et saadant Dybgaende som det, hvormed de kunne passere over Graadyb. Det er for at afhjælpe den Mangel, der saaledes er kommen tilstede, at man har tænkt sig Usikkerheden af at tilveiebringe en større Anlægsbro udenfor Havnen, der kunde gjøre det muligt for større Skibe at komme til, og som tillige vilde medføre den Fordel, at Kreaturerne, som spille en stor Rolle blandt de Udsørgelsesgjenstande, der transporteres til England, kunde udføres til ganske bestemte Tider. Det kan nemlig ikke undgaaes, at Forholdene inde i Dokhavnen eller udenfor den kunne være af den Beskaffenhed, at Afseilingen af Skibe til ganske bestemte Tider kan være forbunden med Vanskelighed; men den vil være overvunden, naar man har en Anlægsbro udenfor den egentlige Dokhavn, og dette vil i særdeleshed have sin store Betydning med Hensyn til Kreaturudførelsen. Jeg tror, at det vil være rigtigt at anlægge denne Bro, og jeg skal tage mod Bevillingen dertil i det Naab, at det vil lykkes mig at tilveiebringe et Tilbud om

Udførelsen af Arbeidet, der skal blive holdt indenfor Grændsen af den Sum, som her er bevilget. Men naar der er hentydet til, at Forholdet med den allerede værende Entrepreneur over Udførelsen af de andre Havnen vedrørende Arbejder maatte klæres, saa skal jeg sige, at det forekommer mig at ville være overmaade vanskeligt med den allerede nu værende Arbeidsentrepreneur der paa Stedet at træffe en Overenskomst, som kunde sikke, at man ikke traf paa Vanskeligheder under Udførelsen af Arbeidet, idet man jo ikke kan forlange at have en saa fri Naadighed over alle de Terrainer, der ere omkring Havnen, som ønskeligt var, saa længe Havnen med Omlyggende ikke er afleveret. Jeg har tænkt mig, at den praktisk vigtige Bei at gaa vilde være den at komme til en endelig Afslutning med den nævnte Entrepreneur. De Arbejder, der staa tilbage, ere den sidste Del af Lededæmningen, og dette er ikke noget Arbejde, der er af overordentlig stor Betydning. Jeg tør ikke i dette Dieblik med fuld Bestemthed, stolende paa min Sukommelse, nævne Summen, men jeg tror, at den ligger mellem 50 og 60,000 Kr. Nu ønsker den nævnte Entrepreneur overordentlig gjerne at blive Resten af Arbeidet kvit, og dette har sin meget rimelige og naturlige Grund. Arbeidet paa Lededæmningen er nemlig af den Beskaffenhed, at der ikke er nogen Sikkerhed for, at det kan fortsættes uafbrudt; det retter sig efter Veirforholdene, det skal være stille Veir og Lavvande, naar man skal kunne arbejde paa Lededæmningen. Naar Entrepreneur en nu ikke har Andet tilbage ved det paagjældende Haaneanlæg end netop Anlæget af dette, saa følger deraf, at han ikke kan beskæftige sin Styrke uafbrudt i fortsat Tid, men at der kan komme Mellemtid, hvori han ikke kan bruge den. At dette vil besværliggjøre og fordyre Arbejderne i en betydelig Grad, er klart. Dersom vi eller en anden Entrepreneur skred til Anlæg af den foreslaaede Anlægsplads udenfor Dokhavnen, vilde jo disse Arbejder kunne sættes i Forbindelse med Lededæmningen og udføres paa en billigere og bekvemmere Maade, end det er muligt for den nuværende Entrepreneur, hvem det, hvad jeg meget godt indser, af de nævnte Grunde i høi Grad interesserer at blive dem kvit. Nu tror jeg, at, naar man fik fuld Garanti for en Erstatning af den nuværende Entrepreneur, der vilde være tilstrækkelig til under alle Omstændigheder at sikke Udførelsen af den tilbageværende Del af Arbeidet uden forøget Udgift for Staten, vilde dette være den bedste, den mest praktiske og den hensigtsmæssigste Maade, hvorpaa dette Forhold kunde afvilles. Jeg vil sige, at dersom jeg skulde paatage mig at lade udføre Arbeidet ved Anlæget af Anlægsbroen udenfor Havnen, uden at dette Forhold var bragt til en saadan Endelighed, vilde jeg ganske vist have megen Betænkelighed derved, og jeg tør ikke engang i Dieblikket sige, om det vilde være muligt