

beides lange Forhaling, vilde bortfalde. Men det kan ganske vist ikke være Statens eller overhovedet Nogens Mening, selv om man interesserer sig nok saa meget for dette Anlæg, eller saa meget derfor, som jeg gjør, at man skulde give Afkald paa disse Muligheder for at faae det tilbagestaaende Arbejde afsløst. Det er blot denne Grindring, jeg skal gjøre overfor den ærede Minister, idet jeg for Øvrigt ikke skal udtale mig nærmere om dette Punkt, som jeg selvfølgelig antager, at den meget ærede Ordfører vil komme ind paa. — Naar jeg har begjæret Ordet, er det nærmest i Anledning af den Beretning, som findes i Bilaget til Endringsforslaget angaaende det sjællandske Jernbaneselskab. Jeg skal imidlertid allerede paa Grund af Eiden ikke gaa dybere ind paa Sagen, men kun gjøre et Par bestemte Spørgsmaal og Henvendelser til den ærede Minister. Jeg skal først bemærke, at naar Ministeriet i Bilag 22 Nr. 1 siger, at det „ikke har fundet Anledning til at foretage Videre“ angaaende Oprettelsen af flere Stationer og Holdepladser paa den sjællandske Jernbane navnlig mellem Ringsted og Korsør, saa er dette Noget, som ingen som helst Indenrigsminister vil komme til at gjøre, saalænge han henholder sig til, hvad det sjællandske Jernbaneselskab meddeler ham, og ikke tager Forholdene under selvstændig Prøvelse. Men dette have vi endnu ikke seet, at nogen Indenrigsminister har gjort, og det fremgaar heller ikke heraf, at den nuværende ærede Minister har taget dette Forhold under en selvstændig Prøvelse og Overveelse, thi den maatte føre ham til i saa Henseende at søe et ganske andet Tryk paa det sjællandske Jernbaneselskab end det, der hidtil er øvet. Dernæst vil jeg tillade mig at spørge den ærede Minister om, hvorledes han stiller sig til den Udtalelse angaaende Anvendelsen af det sjællandske Jernbaneselskabs Reserverfond, som et tidligere Finansudvalg — jeg tror, at det var i Samlingen 1872—73 — har fremsat, og som, saa vidt mig bekjendt, blev tiltraadt af den daværende Indenrigsminister. Denne Udtalelse findes i den Betænkning, der blev afgiven af det paagjældende Finansudvalg. Jeg skal ikke nærmere gaa ind paa Indholdet deraf, da det er noksom bekjendt og oftere har været omtalt. Endelig skal jeg omtale, hvad der findes i samme Bilag under Nr. 4, da der her er meddelt os en Del Oplysninger, som jeg er Ministeriet særdeles taknemlig for, og med Hensyn til hvilke jeg vilde have ønsket det for meget helbigt, om de vare fremkomne i forrige Samling, thi da vilde det i højeste Grad have været paa sin Plads, om den daværende Indenrigsminister havde meddelt Folkethinget og det den Gang nedsatte Jernbaneudvalg de her meddelte Oplysninger. Jeg finder her for første Gang adskillige Oplysninger, der ikke ere uden Interesse, og det fremgaar deraf, i hvilken Grad Indenrigsministeriet har tilladt det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse at tilføjede Jernbanesels-

skabets og Statskassens Interesser for at kunne faae de Transaktioner i Stand, som fandt Sted ved det nordvestsjællandske Baneanlæg, idet man har ladet det sjællandske Jernbaneselskab nøies med at anvende dels til Anskaffelse af Materiel og dels til Anskaffelse af alt muligt Andet, løst Inventarium, Redskaber, Prøvefarter, Driftens Indretning, Kontrolten o. s. v. et Beløb af 550,000 Rd., medens der for at bringe Materiellet op til den samme Højde, som Materiellet indtil for et Par Aar siden havde paa de øvrige Jernbaner, vilde udkræves mindst 300,000 Kr. mere. Det er blot dette Punkt, jeg vil tillade mig at fremhæve, idet jeg forøvrigt talter den nuværende høitærede Minister for de Meddelelser, som vi nu endelig have faaet om denne Sag, men vigtigst efter at det er for sent at redressere Sagen.

Indenrigsministeren (Steel): Det vil vistnok erkjendes, at ligesom jeg ikke kan være ansvarlig for, at de Oplysninger, som det ærede Medlem (Zauber) i Fjor har ønsket, ikke til den Tid ere fremkomne, saaledes bevæge vi os i det Hele ved den Sag, hvorpaa det ærede Medlem er kommen ind, paa et Terrain, som ligger noget fjernt fra min Administration, og hvor jeg ikke kan bære Ansvar. Naturligvis skal jeg gjøre mig Umage for at bevirke, at de Punkter, hvorpaa det ærede Medlem har henvendt sin Opmærksomhed, blive tagne under Overveelse; men naar han specielt antydede det Ønskelige i at faae flere Holdepladser her paa Sjælland, end der hidtil har været, maa jeg dog dertil sige, at, naar han tillige sagde, at det ikke kunde ses, at Regjeringen havde tages disse Forhold under nøie Overveelse, men havde ladet sig nøie med, hvad der var fremkommet fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side, og at dette sikkerlig ikke vilde lede til noget Resultat, saa kan jeg dog ikke vide, hvorfra det ærede Medlem kan have den Kundskab, at Regjeringen ikke skulde have taget Sagen under Overveelse. Disse Forhold ere overveiede, og det ikke alene med Hensyn til den Villie, som det sjællandske Jernbaneselskab har vist til at anlægge flere Stationer, og den Begrundelse, det har givet, men ogsaa noget med Hensyn til Postforholdene, idet det nemlig er klart, at denne Standsning af vore Hurtigtog ved flere Stationer vilde bevirke en senere Ankomst af Posten til Kjøbenhavn, end tidligere har været Tilfældet, og at dette ikke vil løbe af uden betydelige Indsigelser, derfor tror jeg, at vi have Erfaring nok til, at jeg kan udtale det som noget ganske Bestemt.

Ordføreren (Berg): Jeg forglemt før, da jeg havde Ordet, et lille Punkt, jeg paa Udvalgets Vegne skulde have omtalt. Det gik ud paa at rette en Hensigt til den meget ærede Indenrigsminister om at ville tage Postforbindelserne paa et enkelt Sted i Solbæl Amt under