

Lønningsklasserne, og endelig Tilveiebringelsen af mulig Enighed om visse Principer, der skulle lægges til Grund for Løytbestemmelserne. Jeg tror, at Bestemmelser af denne Art maaske allerede nu vilde have kunnet være tilveiebragte, men at der skulde være Banffelighed ved at kunne tilveiebringe dem i 1877, tror jeg paa ingen Maade. Hensynet til den Erfaring, som kan indhentes, vil paa ethvert Tidspunkt kunne møde os som en Indvending, hvad enten vi sætte 1877, 1878 eller et senere Tidspunkt, thi det er klart, at hele Udviklingen af Jernbanedriften er i en saa stærk Fremvæxt, at der neppe paa noget Tidspunkt vil kunne være Tale om at faae Erfaringer om en jevn rolig Drift. Jeg kan derfor ikke se rettere, end at Thinget bedst varetager Bevillingsmagtens og idet Hele Lovgivningsmagtens Interesse ved at indskrænke Fristen saa meget som muligt, og Udvalget tror at have været skjønnsomt i sit Valg ved at sætte den til 1877. Dersom den var ansat til næste Aar, kunde man have holdt sig til Lovens Ord, hvorefter Rindfjordsbroen skal være færdig den 1ste Juli 1876. Det er altsaa forsaavidt ved en Indrømmelse af en faktisk tilstedeværende Tilstand, at man har troet at kunne gaa til 1877. Jeg vil opfordre den ærede Minister til ikke at stille nogen bestemt Modstand imod dette Forslag; thi hvis han stiller sig noget mere velvillig dertil, vil det vist være let at tilveiebringe Enighed mellem de to Thing om dette mindre betydelige Punkt.

**Indenrigsministeren** (Steel): Naar den ærede Ordfører siger, at den Tid ikke vel vil komme til Stede, da der ikke vil være betydelig Udvikling af Jernbanetraffiken, og da altsaa denne Grund for en yderligere Udsættelse ikke vil kunne paakalbes, vil jeg gjøre den Indvending derimod, at der netop nu er kommet en saa overordentlig Tilvæxt i Jernbanernes Udstrækning, og at Traffiken der netop nu udvikler sig saa stærkt, at der ikke er Udsigt til, at der paa et senere Tidspunkt vil komme saa stærk og saa ualmindelig Tilvæxt baade i Jernbanenetets og i Traffikens Udvikling. Det beror imidlertid som sagt paa et Skjøn, hvor vidt man anser den givne Frist for tilstrækkelig til med Sikkerhed at kunne skride til de Arbejder, som skulle foretages. De kræve en lang Forberedelse, og jeg tror, det vilde være heldigt, om man vilde indrømme Administrationen den Frist, som er foreslaaet i Lovforslaget, saaledes som det er kommet fra Landsthinget. Nogen absolut Modstand imod den Frist, der her er foreslaaet, har jeg ikke reist, og har jeg ikke til Hensigt at reise. Jeg gjør kun en Hensjilling til Thinget.

**Ordføreren** (Bojlen): Jeg skal kun gjøre den korte Bemærkning, at naar den ærede Indenrigsminister siger, at der netop nu er flet en saa stærk Udvikling af Jernbanenetet, som man

ikke i Fremtiden kan vente, staa vi netop nu ved en foreløbig Afslutning af en saadan stærk Udvikling. Derimod har Regjeringen stillet i Udsigt, at vi paa et senere Tidspunkt ville komme til at gjenoptage Udviklingen af Jernbanerne, og det forekommer mig derfor at være et ret heldigt valgt Tidspunkt at benytte det maaske korte Dieblit, som ligger imellem den foreløbige Afslutning af Statsbauernes Bygning og dens Gjenoptagelse, til at vedtage faste lovbundne Regler for Driften.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, gik man til Afstemning, hvorved

Forslag af Udvalget:

§ 2den Linie ændres „1878“ til „1877“.

vedtoges med 52 Stemmer mod 2.

Lovforslagets eneste Paragraf med den vedtagne Forandring saalydende:

Forslag til Lov om de almindelige Bestemmelser for de danske Statsjernbaners Drift forelægges den i 1877 sammentrædende ordentlige Rigsdag.

vedtoges uden Afstemning.

Derefter fattes Sagens Overgang til 3die Behandling under Afstemning og vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til den følgende Dags Middag Kl. 1.

Man gik derefter til den under Nr. 4 paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Anden Behandling af „Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Spærningen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863“.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 333—34; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 841.)

Udenfor de af Udvalget i Betænkningen stillede Ændringsforslag var intet saadant fremkommet.

Samtlige Lovforslagets Paragrafer med de dertil stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling fattes under Et under Forhandling.

**Formanden** (Arabbe): Idet jeg aabner denne Forhandling, skal jeg gjøre opmærksom paa en Uopagtighed, som den ærede Ordfører har henledet min Opmærksomhed paa findes i Ændringsforslaget Nr. 11, idet der staa: „Paa Dampskibe